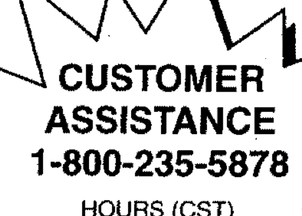
IMPORTANT MANUAL Do Not Throw Away

SEARS

Operator's Manual

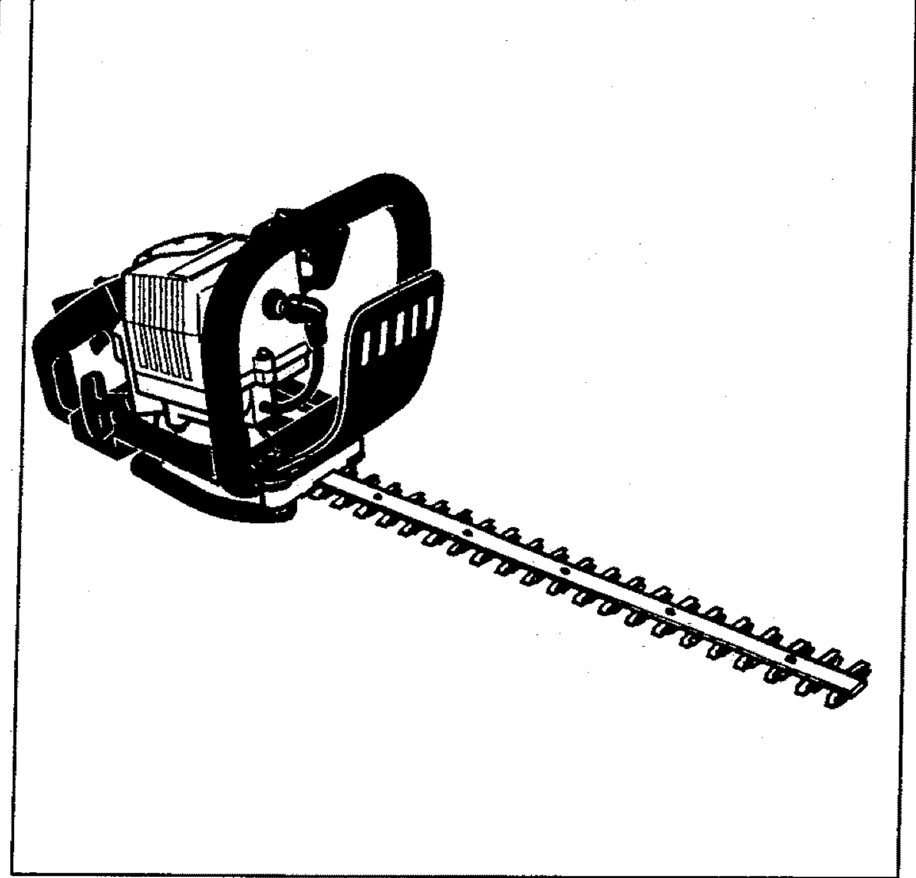
Model No.

358.795630





DANGER:
READ THE OPERATOR'S MANUAL AND FOLLOW ALL WARNINGS AND SAFETY INSTRUCTIONS. FAILURE TO DO SO CAN RESULT IN SERIOUS INJURY.



Always Wear Eye Protection

CRAFTSMAN®

21 cc (1.3 cu. in.) 2-CYCLE
22" Blade
GAS HEDGE TRIMMER

- Assembly
- Operation
- Customer Responsibilities
- Service Adjustments
- Repair Parts
- Table of Contents - Inside Back Cover

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

530-083472-1-02/11/95

SAFETY RULES



CAUTION: ALWAYS DISCONNECT SPARK PLUG WIRE AND PLACE WIRE WHERE IT CANNOT CONTACT SPARK PLUG TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING WHEN SETTING UP, TRANSPORTING, ADJUSTING OR MAKING REPAIRS.

OPERATOR SAFETY

- Always wear safety eye protection.
- Always wear heavy long pants, long sleeves, boots and gloves. Do not go barefoot or wear sandals, short pants, short sleeves. Being fully covered helps to protect you from pieces of toxic plants thrown by the blade.
- Secure hair so it above shoulder length. Secure loose clothing or jewelry. Clothing with loosely hanging ties, straps, tassels, etc. can be caught in moving parts.
- Do not operate this unit when you are tired, ill or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Wear hearing protection if you use this unit for more than 1-1/2 hours per day.
- Never start or run the engine inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill.
- Keep handles free of oil and fuel.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement.

UNIT MAINTENANCE/SAFETY

- Look for and replace damaged or loose parts before each use. Look for and repair fuel leaks before use. Keep the unit in good working condition.
- Make sure the unit is maintained and assembled correctly as listed in this manual.
- Make carburetor adjustments with the blade supported to prevent it from contacting any object. Hold the unit by hand.
- Keep others away when making carburetor adjustments.
- Use only good quality SEARS accessories and replacement parts as recommended for this unit.

FUEL SAFETY

- Mix and pour fuel outdoors.
- Keep away from sparks or flames.
- Use a container approved for fuel.
- Do not smoke or allow smoking near fuel or the unit or while using the unit.
- Wipe up all fuel spills before starting engine.
- Move at least 10 feet (3 meters) away from fueling site before starting engine.
- Stop engine and allow unit to cool before removing fuel cap.

CUTTING SAFETY

- Inspect the area to be cut before each use. Remove objects (rocks, broken glass, nails, wire, string, etc.) which can become entangled in the blade.
- Keep others including children, animals, bystanders and helpers a minimum of 50 feet (15 meters) away. Stop the engine immediately if you are approached.
- Always keep the engine on the right-hand side of your body.
- Hold the unit firmly with both hands.
- Keep firm footing and balance. Do not over-reach.
- Keep the blade below waist level.
- Do not raise the engine above your shoulder.
- Keep all parts of your body away from the blade and muffler when engine is running.
- Use only for jobs explained in this manual.

TRANSPORTING AND STORAGE

- Stop the unit before transporting.
- Allow the engine to cool, and secure the unit before storing or transporting in a vehicle.
- Empty the fuel tank before storing or transporting the unit. Use up any fuel left in the carburetor by starting the engine and letting the engine run until it stops.
- Store unit and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motor or switches, furnaces, etc.
- Store unit so the blade cannot accidentally cause injury.
- Store the unit out of the reach of children.

SAFETY NOTICE

Exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand units could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swellings. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands or joints, discontinue the use of this unit and seek medical attention. An anti-vibration system does not guarantee the avoidance of these problems. Users who operate power tools on a continual and regular basis must monitor closely their physical condition and the condition of this unit.



LOOK FOR THIS SYMBOL TO POINT OUT IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS. IT MEANS – ATTENTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.

SAFETY RULES



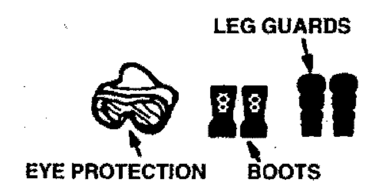
DANGER:

THIS POWER UNIT CAN BE DANGEROUS! THIS UNIT CAN CAUSE SERIOUS INJURY INCLUDING AMPUTATION OR BLINDNESS TO THE OPERATOR AND OTHERS. THE WARNINGS AND SAFETY INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL MUST BE FOLLOWED TO PROVIDE REASONABLE SAFETY AND EFFICIENCY IN USING THIS UNIT. THE OPERATOR IS RESPONSIBLE FOR FOLLOWING THE WARNINGS AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL AND ON THE UNIT. READ THE ENTIRE OPERATOR'S MANUAL BEFORE ASSEMBLING AND USING THE UNIT! RESTRICT THE USE OF THIS POWER TOOL TO PERSONS WHO READ, UNDERSTAND, AND FOLLOW THE WARNINGS AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL AND ON THE UNIT. NEVER ALLOW CHILDREN TO USE THIS TOOL.



WARNING:

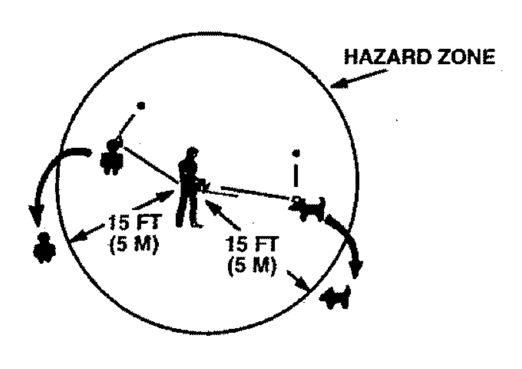
CUTTING BLADE CAN THROW OBJECTS VIOLENTLY. YOU CAN BE BLINDED OR INJURED. ALWAYS WEAR EYE AND LEG PROTECTION.



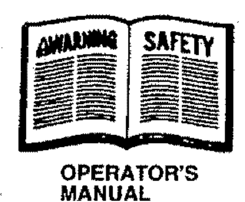
BLADE MOVES MOMENTARILY AFTER TRIGGER IS RELEASED. THE CUTTING BLADE CAN SERIOUSLY CUT YOU OR OTHERS. ALLOW CUTTING BLADE TO STOP BEFORE REMOVING IT FROM THE CUT.



HAZARD ZONE FOR CUTTING BLADE. THE CUTTING BLADE CAN SERIOUSLY CUT YOU OR OTHERS. OTHERS CAN BE BLINDED OR INJURED. KEEP PEOPLE AND ANIMALS A MINIMUM OF 15 FEET (5 METERS) AWAY.



READ OPERATOR'S MANUAL. FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS. FAILURE TO DO SO CAN RESULT IN SERIOUS INJURY.



OPERATOR'S MANUAL



SAFETY LABEL

CONGRATULATIONS on your purchase of a Sears Craftsman Gas Hedge Trimmer. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problems you cannot easily remedy, please contact your nearest Sears Service Center/Department. Sears has competent, well trained technicians and the proper tools to service or repair this unit.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your unit properly. Always observe the "SAFETY RULES."

MODEL NUMBER:	**358.795630**
DATE CODE/SERIAL NO.:	________________
DATE OF PURCHASE:	________________

THE MODEL AND SERIAL NUMBER WILL BE FOUND ON THE PRODUCT.

YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OR PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

MAINTENANCE AGREEMENT

A Sears Maintenance Agreement is available on this product. Contact your nearest Sears store for details.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for, and using your unit.
- Follow the instructions under "Customer Responsibilities" and "Storage" sections of this Operator's Manual.

PRODUCT SPECIFICATIONS

CUTTING BLADE	22"
ENGINE	21 cc, 2-cycle Air-Cooled
FUEL/OIL MIX RATIO	40:1 (3.2 oz. oil per gallon gas)
IGNITION	Solid State (air gap .010" to .014")
IGNITION TIMING	Non-adjustable, fixed
SPARK PLUG	Champion (RCJ-8Y)
SPARK PLUG GAP	.024 to .028"
ENGINE RPM	9,000 RPM Max.

SPECIAL NOTICE

For users on U.S. Forest Land and in some states, including California (Public Resources Codes 442 and 443), Idaho, Maine, Minnesota, New Jersey, Oregon, and Washington: Certain internal combustion engines operated on forest, brush, and/or grass-covered lands in the above areas are required to be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine must be constructed, equipped, and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements is a violation of the law. This unit is not factory-equipped with a spark arrestor; however, a spark arrestor is available as an optional part. If a spark arrestor is required in your area, contact your SEARS Service Center/Department for the correct kit.

MANUFACTURED UNDER ONE OR MORE OF THE FOLLOWING U.S. PATENTS: 4,035,912; 4,052,789; 4,236,312; 4,286,675; 4,290,200; 4,352,243; 4,366,621; 4,366,622; 4,451,983; 4,798,185; 4,819,742; 4,823,465; 4,825,548; 4,835,867; 4,841,929; 4,852,258; 4,897,923; 4,940,028; 5,020,223; & D304,196. OTHER U.S. AND FOREIGN PATENTS PENDING.

FULL ONE YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN GAS-POWERED HEDGE TRIMMER

For one year from the date of purchase, when this Craftsman Gas-Powered Hedge Trimmer is maintained, lubricated and tuned up according to the operating and maintenance instructions in the Operator's Manual, Sears will repair, free of charge, any defect in materials or workmanship.

This warranty excludes blade, spark plug, and air filter, which are expendable parts and become worn during normal use.

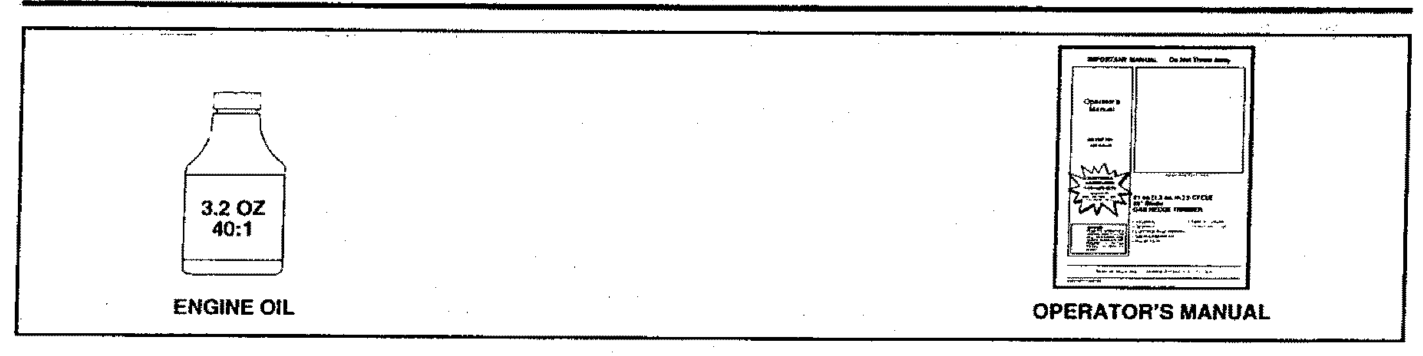
If this Hedge Trimmer is used for commercial purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase. If this Hedge Trimmer is used for rental purposes, this warranty applies for only 30 days from date of purchase. This warranty applies only while this product is in use in the United States.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE HEDGE TRIMMER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER IN THE UNITED STATES.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

SEARS, ROEBUCK AND CO., D/817WA, HOFFMAN ESTATES, IL 60179

HARDWARE CONTENTS



THIS MODEL COMES FULLY ASSEMBLED

NOTE: It is normal to hear the fuel filter rattle in an empty fuel tank.

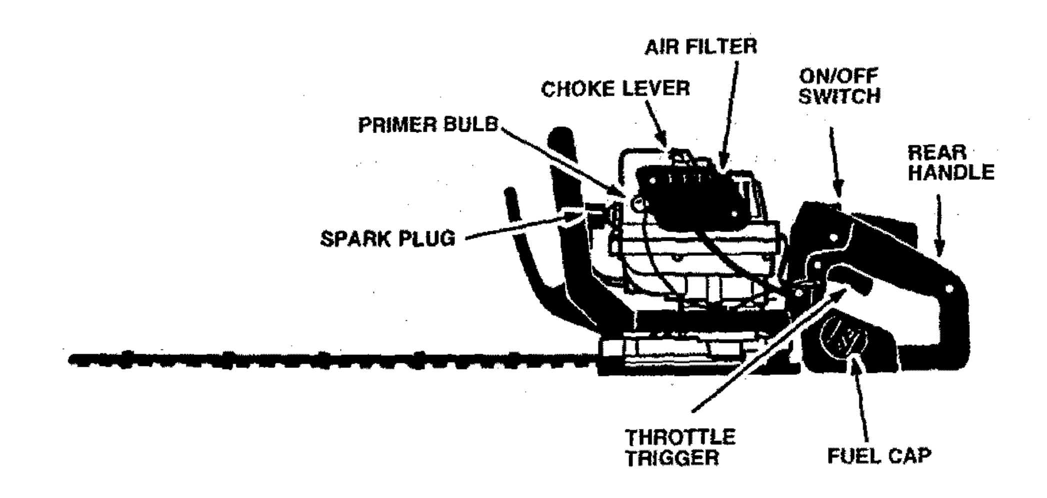
TO REMOVE HEDGE TRIMMER FROM CARTON

- Remove loose parts included with Hedge Trimmer.
- Remove loose plastic parts bag from the carton.
- Remove all packing material.
- Check carton thoroughly for additional loose parts.
- Use cardboard liner as work surface during inspection of unit.

OPERATION

KNOW YOUR HEDGE TRIMMER (Fig. 5)

READ THIS OPERATOR'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR HEDGE TRIMMER. Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of the various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



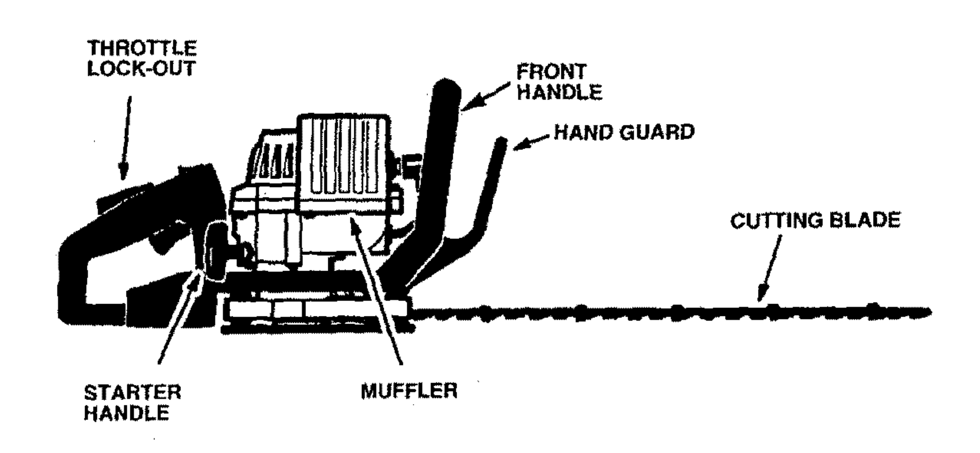


Figure 5

The ON/OFF SWITCH is used to stop the engine.

The STARTER ROPE HANDLE is used for starting the engine.

The PRIMER BULB circulates fuel to the carburetor.

The CHOKE LEVER activates the choke to provide additional fuel to the engine when starting a cold engine.

The THROTTLE TRIGGER controls engine speed.

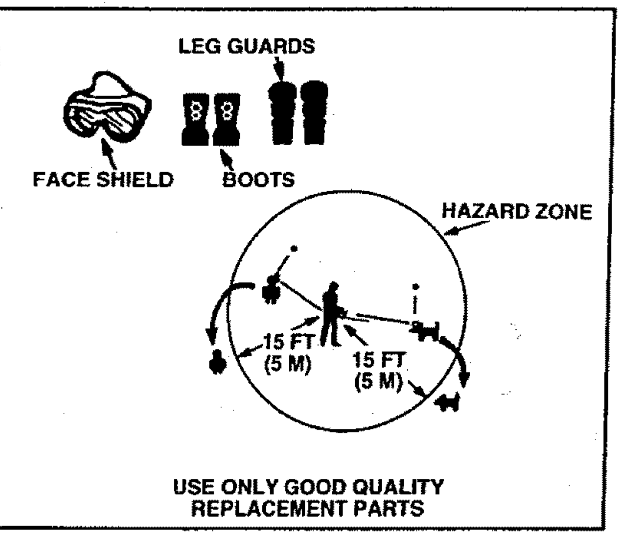
OPERATION – SAFETY

HEDGE TRIMMER SAFETY



DANGER:
THE CUTTING BLADE CAUSES OBJECTS TO BE THROWN VIOLENTLY. THE OPERATOR MUST WEAR A SAFETY FACE SHIELD OR GOGGLES. ALWAYS WEAR HEAVY, LONG PANTS AND BOOTS. KEEP OTHERS AT LEAST 15 FEET (3 METERS) AWAY.

BLADE PARTS THAT ARE CHIPPED, CRACKED OR DAMAGED IN ANY OTHER WAY CAN FLY APART AND CAUSE SERIOUS INJURY. DO NOT USE. REPLACE DAMAGED PARTS BEFORE USING THE UNIT.



OPERATOR SAFETY

- Always wear eye protection when operating, servicing, or performing maintenance on your unit. Refer to "Accessories."
- Do not operate this unit when you are tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs or medication.
- Always wear heavy long pants, long sleeves, boots and gloves. Do not go barefoot or wear sandals, short pants, short sleeves. Being fully covered helps to protect you from pieces of toxic plants thrown by the blade.
- Secure hair so it above shoulder length. Secure loose clothing or jewelry. Clothing with loosely hanging ties, straps, tassels, etc. can be caught in moving parts.
- Do not swing the unit with such force that you are in danger of losing your balance.
- Never start or run the engine inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill.
- Keep handles free of oil and fuel.

UNIT SAFETY

- Inspect the entire unit before each use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks and make sure all fasteners are in place and securely fastened.
- Make carburetor adjustments with the blade supported to prevent blade from contacting any object.
- Keep others away when making carburetor adjustments.
- Use only recommended accessories or attachments.

TRIMMING SAFETY

- Inspect the area to be cut before each use. Remove objects (rocks, broken glass, nails, wire, string, etc.) which can be thrown or become entangled in the blade.
- Always keep the engine on the right side of your body.
- Hold the unit firmly with both hands.
- Keep firm footing and balance. Do not over-reach.
- Keep the blade below waist level.
- Do not raise the engine above your shoulder.
- Keep all parts of your body away from the blade and muffler when engine is running.
- Use only for jobs explained in this manual.
- Cut at full throttle.

STOPPING YOUR ENGINE

- Move the ON/OFF switch to the OFF position.
- If engine does not stop, move the choke lever to the full choke.

THROTTLE TRIGGER (Fig. 7)

- The throttle trigger controls the engine speed.

NOTE: The blade should stop when the throttle trigger is released and the engine returns to idle speed.

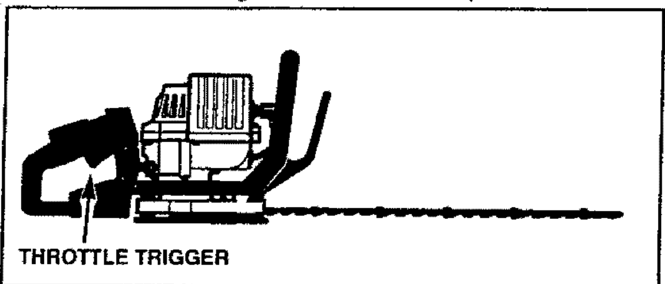


Figure 7

OPERATING/USE TIPS (Fig. 8)



WARNING:
ALWAYS CUT AT MAXIMUM SPEED. DO NOT CROWD THE BLADE INTO THE CUT WHICH CAN DAMAGE THE BLADE, BECOME ENTANGLED, OR BE THROWN CAUSING A SERIOUS HAZARD.

ALWAYS WORK GOING AWAY FROM PEOPLE AND SOLID OBJECTS SUCH AS WALLS, LARGE STONES, TREES, AUTOMOBILES, ETC.

ALWAYS WEAR EYE PROTECTION. NEVER LEAN OVER THE BLADE. ROCKS OR DEBRIS CAN RICOCHET OR BE THROWN INTO EYES AND FACE AND CAUSE BLINDNESS OR OTHER SERIOUS INJURY.

- Allow the cutting blades to reach full speed before entering the material to be cut.
- Always work going away from people and solid objects such as walls, large stones, trees, automobiles, etc.
- If blade stalls, immediately stop the engine. Make sure the ON/OFF switch is off, the spark plug is disconnected, and the blade has stopped moving before clearing jammed debris from the cutting blade. Inspect the blade for damage and have it repaired or replaced as needed.
- To stop the engine, move the ON/OFF switch to the OFF position.
- Always keep the air vents clean. Stop the unit, make sure the cutting blade has completely stopped moving, and disconnect the spark plug before cleaning.

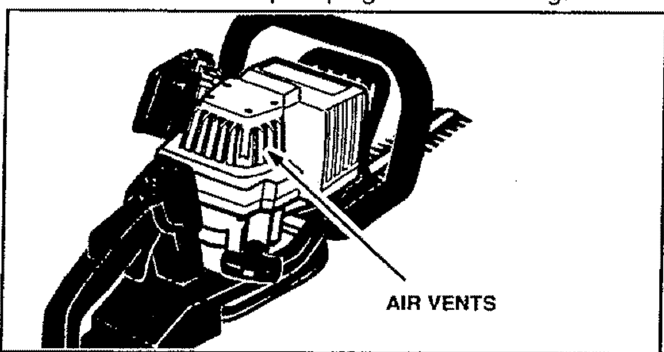


Figure 8

TRIMMING METHODS (Fig. 9 & 10)

NOTE: Do not try to cut stems larger than 3/8" thick.

TOP CUTTING

- **For new or young growth:** When trimming new or young growth, use a wide, sweeping motion. Figure 9A. A slight, downward tilt of the cutting blades in the direction of motion gives the best cutting results.
- **For older, thicker growth:** Trim older, thicker growth by using a sawing motion. Figure 9B.
- **For precise, level cuts:** If a precisely level cut is desired, stretch a piece of string across the length of the hedge. Guide the cutting blades slowly across the top of the string. Figure 10.

SIDE CUTTING

- When trimming the sides of the hedge, begin at the bottom and cut upward, tapering the hedge inward at the top. Figure 10 (inset). Cutting in this method will leave the body of the hedge narrower at the top. This shape will expose more of the hedge, resulting in more uniform growth.

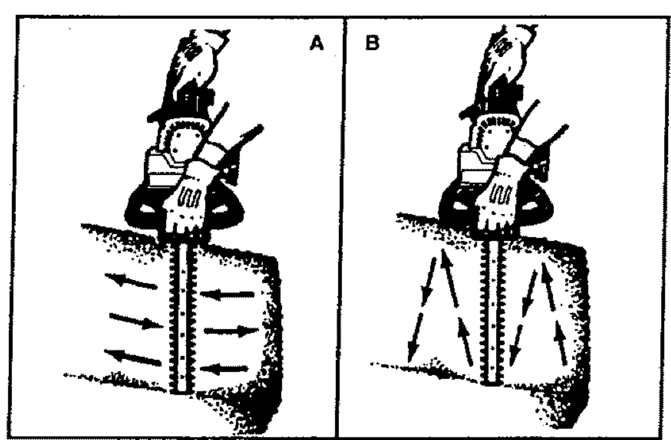


Figure 9

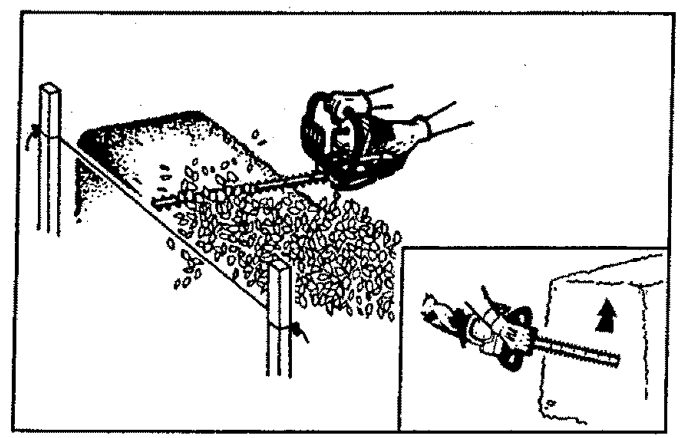


Figure 10

BEFORE STARTING ENGINE



WARNING:
BE SURE TO READ THE FUEL SAFETY INFORMATION IN THE SAFETY RULES SECTION ON PAGE 2 OF THIS MANUAL BEFORE YOU BEGIN.

IF YOU DO NOT UNDERSTAND THE FUEL SAFETY SECTION DO NOT ATTEMPT TO FUEL YOUR UNIT; SEEK HELP FROM SOMEONE WHO DOES UNDERSTAND THE FUEL SAFETY SECTION OR CALL THE CUSTOMER ASSISTANCE HOTLINE AT 1-800-235-5878.

GASOLINE

The two-cycle engine on this product requires a fuel mixture of regular unleaded gasoline and a high quality 40:1 2-cycle engine oil (AIR-COOLED) for lubrication of the bearings and other moving parts. The correct fuel/oil mixture is 40:1 (see Fuel Mixture Chart). Too little oil or the incorrect oil type will cause poor performance and may cause the engine to overheat and seize.

Gasoline and oil must be premixed in a clean approved fuel container. Always use fresh regular unleaded gasoline.

This engine is certified to operate on unleaded gasoline.

IMPORTANT: Experience indicates that alcohol blended fuels called gasohol (or using ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to oil/gas separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage for 30 days or longer. Drain the gas tank, then run the fuel out of the carburetor and fuel lines by starting the engine and letting it run until it stops. Use fresh fuel next season. See STORAGE instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

FUEL STABILIZER

Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the fuel tank or storage container. Always follow the fuel mix ratio found on the stabilizer container. Run engine at least 5 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. You do not have to drain the fuel tank for storage if you are using fuel stabilizer.

CRAFTSMAN 40:1 2-cycle engine oil (AIR-COOLED) is specially blended with fuel stabilizers. If you do not use this Sears oil, you can add a fuel stabilizer (such as CRAFTSMAN No. 33500) to your fuel tank.

2-CYCLE AIR-COOLED ENGINE OIL

CRAFTSMAN 40:1 2-cycle engine oil (AIR-COOLED) is strongly recommended. This oil is specially blended with fuel stabilizers for increased fuel stability (extends fuel life up to 5 times longer) and reduced smoke.

If CRAFTSMAN 2-cycle engine oil (AIR-COOLED) is not available, use a good quality 2-cycle engine oil (AIR-COOLED) that has a recommended fuel mix ratio of 40:1.

IMPORTANT! Do no use:
- AUTOMOTIVE OIL
- BOAT OILS (NMMA, BIA, etc.)

These oils do not have proper additives for 2-cycle AIR-COOLED engines and can cause engine damage.

GASOLINE AND OIL MIXTURE

Mix gasoline and oil as follows:
- Consult chart for correct quantities.
- Do not mix gasoline and oil directly in the unit's fuel tank.

FOR ONE GALLON:
- Pour 3.2 ounces of high quality, 40:1 2-cycle engine oil (AIR-COOLED) into an empty, approved one gallon gasoline container.
- Add one gallon of regular unleaded gasoline to the gallon container, then securely replace the cap.
- Shake the container.
- The mixture is now ready for use. Fuel stabilizer can be added at this time if desired; follow mixing instructions on the label.

FUEL MIXTURE CHART

40:1 Fuel:Oil Mix Ratio

Gasoline	Oil (fl. oz.)
1 gallon	3.2
2.5 gallons	8.0

NOTE: Fuel containers may hold more than the specified amount. If too much gasoline is in the container, the resulting gas-to-oil fuel mixture will not be correct for proper engine operation.

STOPPING YOUR ENGINE

- Move the ON/OFF switch to the OFF position.
- If engine does not stop, move the choke lever to the full choke.



DANGER:
THE CUTTING BLADE WILL TURN WHEN THE ENGINE STARTS.

FOR SAFE STARTING AND OPERATION, FOLLOW ALL SAFETY PRECAUTIONS IN THIS OPERATOR'S MANUAL AND LABELS ON THE UNIT. DRESS PROPERLY BEFORE STARTING ENGINE.

AVOID ANY CONTACT WITH THE MUFFLER. A HOT MUFFLER CAN CAUSE SERIOUS BURNS.

BASIC STARTING PROCEDURE (Fig. 11, 12 & 13)

- Rest unit on ground. Support the unit so the blade is off the ground and away from trees, bushes, onlookers, etc. Figure 11.

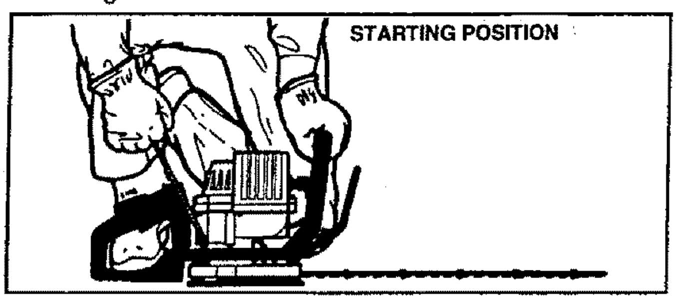


Figure 11

STARTING A COLD ENGINE OR A WARM ENGINE AFTER RUNNING OUT OF FUEL

- Make sure the ON/OFF switch is in the ON position. Figure 12.
- Move the choke lever to full choke. Figure 13.
- Slowly press the primer bulb 6 times. Figure 13.
- Engage the throttle lock as follows:
  - press the throttle lock-out
  - squeeze and hold the throttle trigger
  - press and hold the throttle lock, then
  - *release* the throttle trigger.

  Keep the throttle lock engaged until the engine runs smoothly.
- Pull starter rope sharply 5 times.

NOTE: The engine may sound as if it is trying to start before 5th pull. If so, go to the next step immediately.

- Move the choke lever to the half choke position.
- Pull the starter rope sharply until the engine runs, but no more than 6 pulls.

NOTE: If the engine has not started after 6 pulls (at half choke), check to make sure the ON/OFF switch and the choke lever are in the proper positions. Then, move the choke lever to the full choke position and press the primer bulb 6 times; pull the starter rope 2 more times. Move the choke lever to half choke and pull the starter rope until the engine runs, but no more than 6 more pulls.

NOTE: If engine still has not started, it is probably flooded. Proceed to "Starting a flooded engine."

- Allow the engine to run 10 seconds, then move the choke lever to off choke. Allow the unit to run for 30 more seconds at off choke, then release the throttle lock by squeezing and releasing the trigger.

NOTE: If engine dies with the choke lever at the off choke position, move the choke lever to half choke and pull the rope until the engine runs. Allow the unit to run for 30 more seconds at off choke, then release the throttle lock by squeezing and releasing the trigger.

- To stop the engine, move the ON/OFF switch to the OFF position.

STARTING A WARM ENGINE THAT HAS NOT RUN OUT OF FUEL

- Make sure the switch is in the on position.
- Move the choke lever to the half choke position.
- Engage the throttle lock as directed in "Starting a cold engine, ..." *Keep the throttle lock engaged until the engine runs smoothly.*
- Pull starter rope sharply until engine runs, but no more than 5 pulls.
- Allow the engine to run 10 seconds, then move the choke lever to off choke. Release the throttle lock by squeezing and releasing the trigger.

NOTE: If engine has not started, pull starter rope 5 more pulls. If engine still does not run, it is probably flooded. Proceed to "Starting a flooded engine."

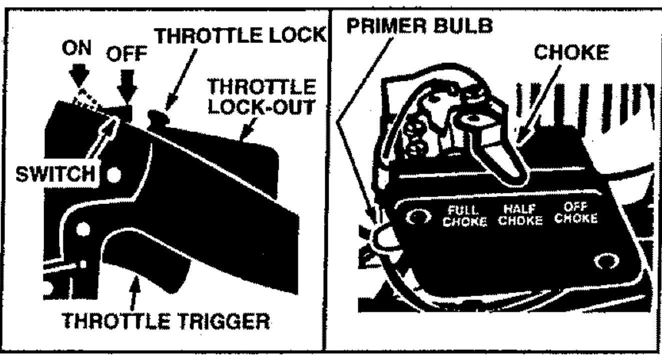


Figure 12 Figure 13

STARTING A FLOODED ENGINE

Flooded engines can be started by placing the ON/OFF switch in the ON position and the choke lever in the off choke position; then, pull the rope to clear the engine of excess fuel. This could require pulling the starter rope *many times* depending on how badly the unit is flooded.

If the unit still does not start, call the Customer Assistance Hotline at 1-800-235-5878.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

MAINTENANCE SCHEDULE

Fill in dates as you complete regular service	Before Use	After Use	Every 5 Hrs.	Yearly	Service Dates				
Check for damaged or worn parts	✓								
Check for loose fasteners and parts	✓								
Clean unit		✓							
Cutting blade lubrication		✓							
Clean air filter			✓						
Replace spark plug				✓					
Inspect muffler (service if necessary)				✓					

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this hedge trimmer does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain hedge trimmer as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit.

All adjustments in the Service and Adjustments section of this manual should be checked at least once each season.

- Once a year, replace the spark plug, replace air filter. A new spark plug and a clean/new air filter element assures proper air-fuel mixture and helps your engine turn better and last longer.
- Follow the maintenance schedule in this manual.



WARNING:
DISCONNECT THE SPARK PLUG BEFORE PERFORMING MAINTENANCE EXCEPT FOR CARBURETOR ADJUSTMENTS.

REPLACE CUTTING BLADE PARTS THAT ARE CRACKED, CHIPPED, OR DAMAGED IN ANY OTHER WAY BEFORE USING THE UNIT.

INSPECT THE ENTIRE UNIT. REPLACE DAMAGED PARTS. CHECK FOR FUEL LEAKS AND MAKE SURE ALL FASTENERS ARE IN PLACE AND SECURELY FASTENED.

CLEAN UNIT AND LABELS

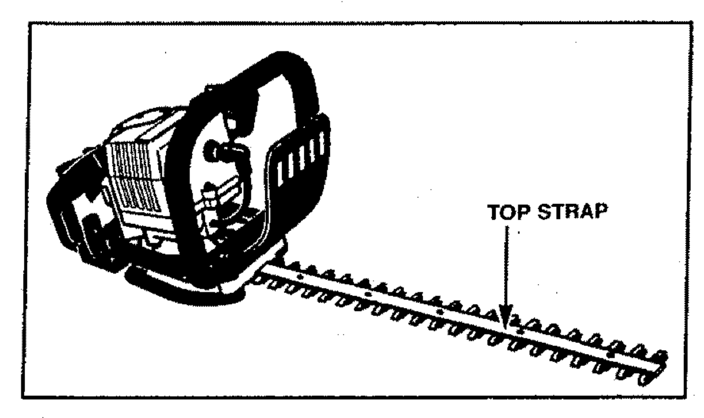
- Clean the unit using a damp cloth with a mild detergent.
- Wipe off the unit with a clean dry cloth.

BEFORE EACH USE

CHECK FOR DAMAGED/WORN PARTS

- Cutting blade – replace cutting blade parts that are bent, warped, cracked, or damaged in any way.
- Fuel cap – replace broken or leaking fuel cap.
- Debris shield – replace debris shield that is bent, warped, cracked, or damaged in any way.

LUBRICATION CHART



① LIGHT MACHINE OIL

CHECK FOR LOOSE FASTENERS/PARTS

- Cutting blade
- Assist handle
- Throttle handle
- Cylinder cover/Muffler guard
- Air filter cover
- Muffler
- Debris shield

CLEAN AIR FILTER (Fig. 14)

A dirty air filter decreases the life and performance of the engine and increases fuel consumption and harmful emissions.

Always clean after 5 tanks of fuel or 5 hours of operation. Clean more frequently in dusty conditions.

- Loosen the two screws on the air filter cover enough to remove the cover from the engine.
- Remove air filter.
- Wash air filter in soap and water.
- Squeeze air filter dry and replace in cover.
- Re-install the air filter cover.

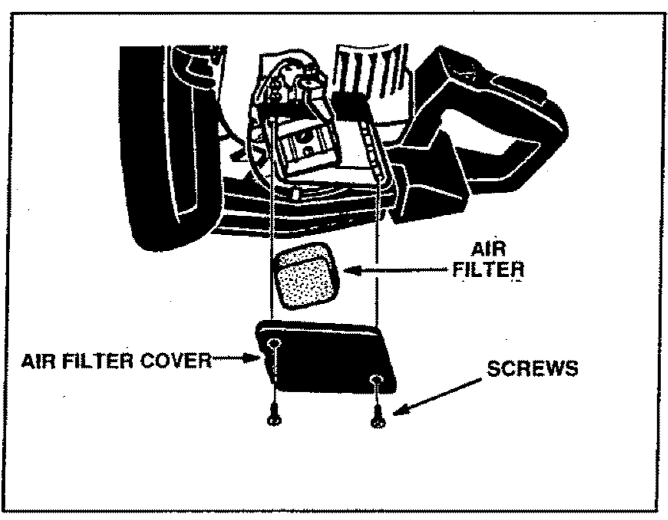


Figure 14

REPLACE SPARK PLUG (Fig. 15)

The spark plug should be replaced each year to ensure the engine starts easier and runs better. Spark plug gap should be .025".

- Pull off the spark plug boot.
- Remove and discard the spark plug.
- Replace with correct spark plug and re-tighten with spark plug wrench (10-12 lb-ft).
- Cover spark plug with spark plug boot.

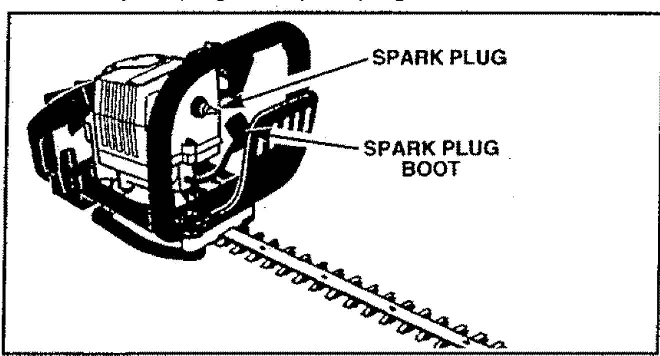


Figure 15

CUTTING BLADE LUBRICATION (Fig. 16)

- Make sure the ON/OFF switch is in the OFF position and the blade has stopped moving. Disconnect the spark plug.
- Remove any debris from the cutting blade.
- Clean all parts and check for damage. Have damaged parts repaired or replaced by qualified service personnel.
- Apply a light machine oil along the edge of the top strap.

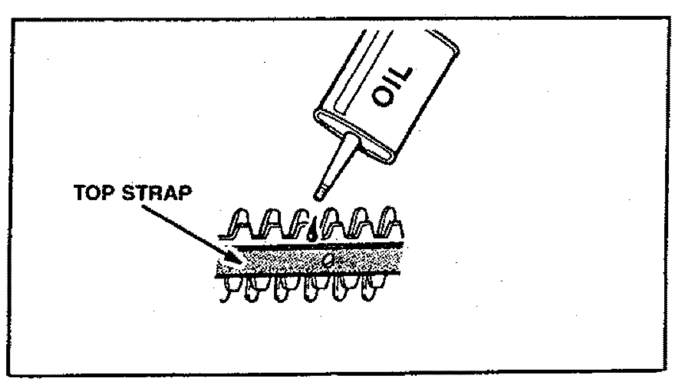


Figure 16

SERVICE AND ADJUSTMENTS

CARBURETOR ADJUSTMENTS

Carburetor adjustment is critical and if done improperly can permanently damage the engine as well as the carburetor. Please read all instructions and consult the Troubleshooting section of this manual before beginning this process. If the engine does not operate according to these instructions after repeating the adjusting steps, do not use the unit. Call the 1-800 number listed on the front of this manual for further assistance or take it to your nearest Sears Service Center/Department.

If engine does not start, it may be flooded. If in doubt, read the section on flooded engine in the starting section of this manual prior to beginning any adjustments.

If you are unsure about adjusting the carburetor or experience any problem while attempting this process, please call the 1-800 number listed on the front cover of this manual for further assistance.

The carburetor has been adjusted at the factory for sea level conditions. Adjustments may become necessary if the unit is used at significantly higher altitudes or if you notice any of the following conditions:

- Engine will not continue to run at idle position. See "Idle speed adjustment."
- Blade continues to move when the engine idles. See "Idle speed adjustment."
- Engine dies or hesitates when it should accelerate. See "Acceleration check."
- Loss of cutting power which cannot be corrected by cleaning the air filter. See "High speed adjustment."

NOTE: Do not attempt to turn the adjustments beyond the stops as damage can occur.



WARNING:
MAKE CARBURETOR ADJUSTMENTS WITH THE LOWER END SUPPORTED TO PREVENT BLADE FROM CONTACTING ANY OBJECT. HOLD UNIT WITH YOUR HAND.

THE BLADE WILL BE SPINNING DURING MOST OF THIS PROCEDURE. WEAR YOUR PROTECTIVE EQUIPMENT AND OBSERVE ALL SAFETY PRECAUTIONS.

IN "LOW SPEED MIXTURE ADJUSTMENT," RECHECK IDLE SPEED AFTER EACH ADJUSTMENT. THE CUTTING BLADE MUST NOT MOVE AT IDLE SPEED.

CARBURETOR PRESETS (Fig. 17)

NOTE: In most cases, your engine can be made to run properly with minor carburetor adjustments. Refer to trouble shooting suggestions above for the condition you are experiencing and follow the instructions. The basic carburetor settings are provided in the following instructions.

- Turn low speed adjustment and high speed adjustment counterclockwise to the limiter stops. *Do not attempt to turn beyond the stops as damage can occur.*
- Turn the idle speed adjustment clockwise 1 full turn.

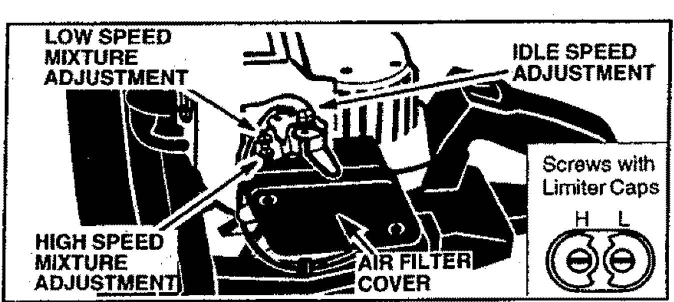


Figure 17

ADJUSTING PROCEDURE

PREPARATION

- Use a fresh fuel mix. See the Fueling section.
- Start the engine. Trim hedges for 3 minutes to warm engine. *The engine must be at operating temperature before carburetor adjustments can be performed correctly.*

IDLE SPEED ADJUSTMENT

- Allow engine to idle.
- Adjust idle speed until the engine continues to run without stalling and without blade moving.
  - *Turn idle speed adjustment clockwise to increase engine speed if the engine stalls or dies.*
  - *Turn idle speed adjustment counterclockwise to slow engine down and/or to keep blade from moving.*
- No further adjustments are necessary if the blade does not move at idle speed and if performance is satisfactory.

LOW SPEED MIXTURE ADJUSTMENT

- Allow the engine to idle.
- Turn the low speed adjustment slowly clockwise until the speed increases. *Do not attempt to turn beyond the stops as damage can occur.*
- Turn the low speed adjustment counterclockwise until the speed decreases. *Do not attempt to turn beyond the stops as damage can occur.*
- Set the low speed adjustment at the midpoint between the two positions.
- Readjust the idle speed (see "Idle speed adjustment").

HIGH SPEED MIXTURE ADJUSTMENT



CAUTION: Do not operate the engine at full throttle for prolonged periods while making high speed adjustments as damage to the engine can occur.

NOTE: Adjust the high speed adjustment 1/16 of a turn at a time. A turn of 1/16 inch is about the width of the screwdriver slot in the top of the adjustment.

- Allow the engine to idle, then squeeze the throttle fully.

NOTE: Perform the following steps at full throttle.

- Turn the high speed adjustment counterclockwise until it stops. *Do not attempt to turn beyond the stops as damage can occur.*
- Turn the adjustment the minimum amount clockwise until the engine runs smoothly. *Do not attempt to turn the beyond the stops as damage can occur.*
- If the engine accelerates and runs smoothly, no further adjustments are necessary.
- Recheck and follow steps in "Acceleration check."



CAUTION: If the engine does not operate according to these instructions after repeating the adjusting steps, do not use the tool. Take it to your authorized service dealer.

ACCELERATION CHECK

- Allow the engine to idle.
- Squeeze the throttle trigger fully. **If the engine does not accelerate smoothly,** turn the low speed adjustment counterclockwise a small amount (no more than the width of the slot in the adjusting screw).
- Repeat previous step until smooth acceleration is obtained. *Do not attempt to turn beyond the stops as damage can occur.*

NOTE: It may be necessary to repeat "Idle speed adjustment" through "Acceleration check" to obtain correct adjustments.

CLEAN/REPLACE FUEL FILTER (Fig. 18 & 19)

- Run fuel tank dry of fuel before proceeding with this step.
- Remove fuel cap and allow it to hang to side of motor.
- Using a small pair of needle nose pliers, grasp fuel cap retainer, holding it in tank opening and pull out.
- With cap out of tank, use a small section of bent wire similar to that shown in the illustration to catch fuel line and slowly pull from tank. When fuel filter appears in opening, grasp with fingers and remove from tank.
- Once filter is out of tank, hold fuel line close to fuel filter. Remove fuel filter by twisting and pulling at the same time.
- To clean fuel filter, submerge in warm soapy water for 10 minutes. (We recommend a very light mixture of dish washing liquid.) Then agitate until filter is clean, rinse thoroughly in warm water, air dry.
- Reverse process for installation.
- To replace fuel filter, use same procedure, but install new filter.

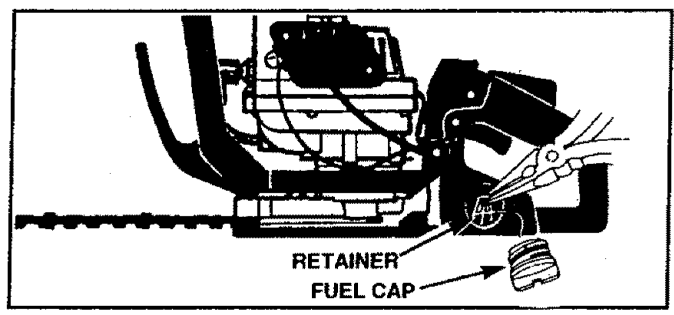


Figure 18

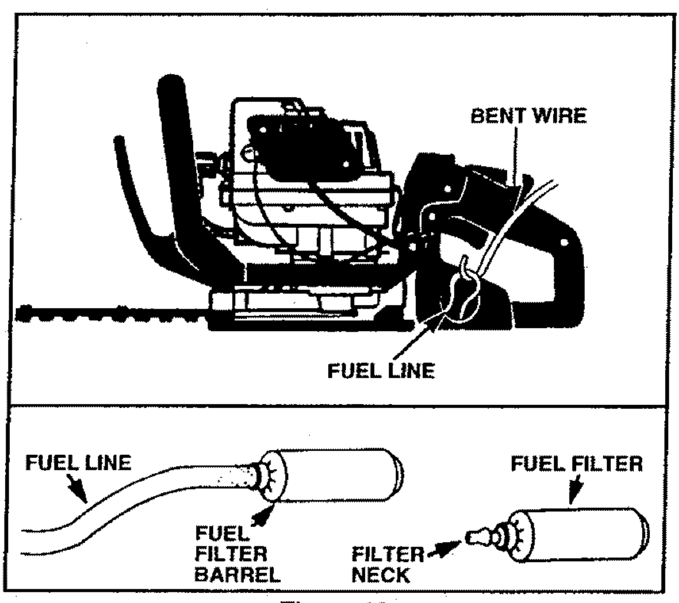


Figure 19

STORAGE

Immediately prepare your unit for storage at the end of the season or if it will not be used for 30 days or more.



WARNING:
ALLOW THE ENGINE TO COOL, AND SECURE THE UNIT BEFORE STORING OR TRANSPORTING IN A VEHICLE.

STORE UNIT AND FUEL IN AN AREA WHERE FUEL VAPORS CANNOT REACH SPARKS OR OPEN FLAMES FROM WATER HEATERS, ELECTRIC MOTORS OR SWITCHES, FURNACES, ETC.

STORE UNIT WITH ALL GUARDS IN PLACE. POSITION SO THAT ANY SHARP OBJECT CANNOT ACCIDENTALLY CAUSE INJURY TO PASSERS BY.

STORE THE UNIT OUT OF THE REACH OF CHILDREN.

GAS TRIMMER STORAGE INSTRUCTIONS

If your trimmer is to be stored for a period of time, clean it thoroughly prior to storage. Remove any dirt, leaves, oil, grease, etc. Store in a clean dry area.

- Clean the entire unit.
- Clean air filter. Refer to "Customer Responsibilities."
- Lightly oil external metal surfaces to prevent rust from forming.
- Re-assemble all loose parts, being sure that all handles and guards are in place and are securely fastened. Replace any damaged parts.
- The recommended storage position is either vertically with the fuel cap on top, or horizontally with the fuel cap up. **Do not store unit with the cutting attachment up, above the engine.**



CAUTION: Wear protective gloves when handling. The blade is sharp and can cut you.

INTERNAL ENGINE

Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur to fuel system components. Follow these instructions:

- Drain the fuel from the unit into an approved fuel container.
- Drain the fuel lines and carburetor by starting the engine and letting it run until it stops.
- Allow the engine to cool before storage.

IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol blended fuels, those that use ethanol or methanol (called gasohol or oxygenated fuel), can attract moisture and form acidic gas which will damage your engine. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer.

Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to the gasoline in the fuel tank or fuel storage container. Always follow the mix instructions found on stabilizer containers. Run engine at least 5 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor.

CRAFTSMAN 40:1 2-cycle engine oil (AIR-COOLED) is specially blended with fuel stabilizer. If you do not use this Sears oil, you can add a fuel stabilizer (such as CRAFTSMAN No. 33500) to your fuel tank.

FUEL SYSTEM

- Remove spark plug and pour 1 teaspoon of 40:1 2-cycle engine oil (AIR-COOLED) through the spark plug opening. Slowly pull the starter rope 8 to 10 times to distribute oil to inner engine surfaces.
- Replace spark plug with a new one of the recommended type and heat range. Refer to "Product Specifications."
- Clean air filter. Refer to "Customer Responsibilities."
- Re-install all covers and hardware removed for access; tighten all screws and fasteners.
- Check entire unit for loose screws, nuts, and bolts. Replace any damaged, broken, or worn parts.
- Lightly oil external metal surface to prevent rust from forming.
- Use fresh fuel having the proper gasoline to oil ratio at the beginning of the next season.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your fuel system will cause problems.
- Store your unit in a well ventilated area and covered, if possible, to prevent dust and dirt accumulation. Do not cover with plastic. Plastic cannot breathe and will induce condensation and eventual rust or corrosion.

IMPORTANT: Never cover unit while engine and exhaust areas are still warm.

TROUBLE SHOOTING CHART

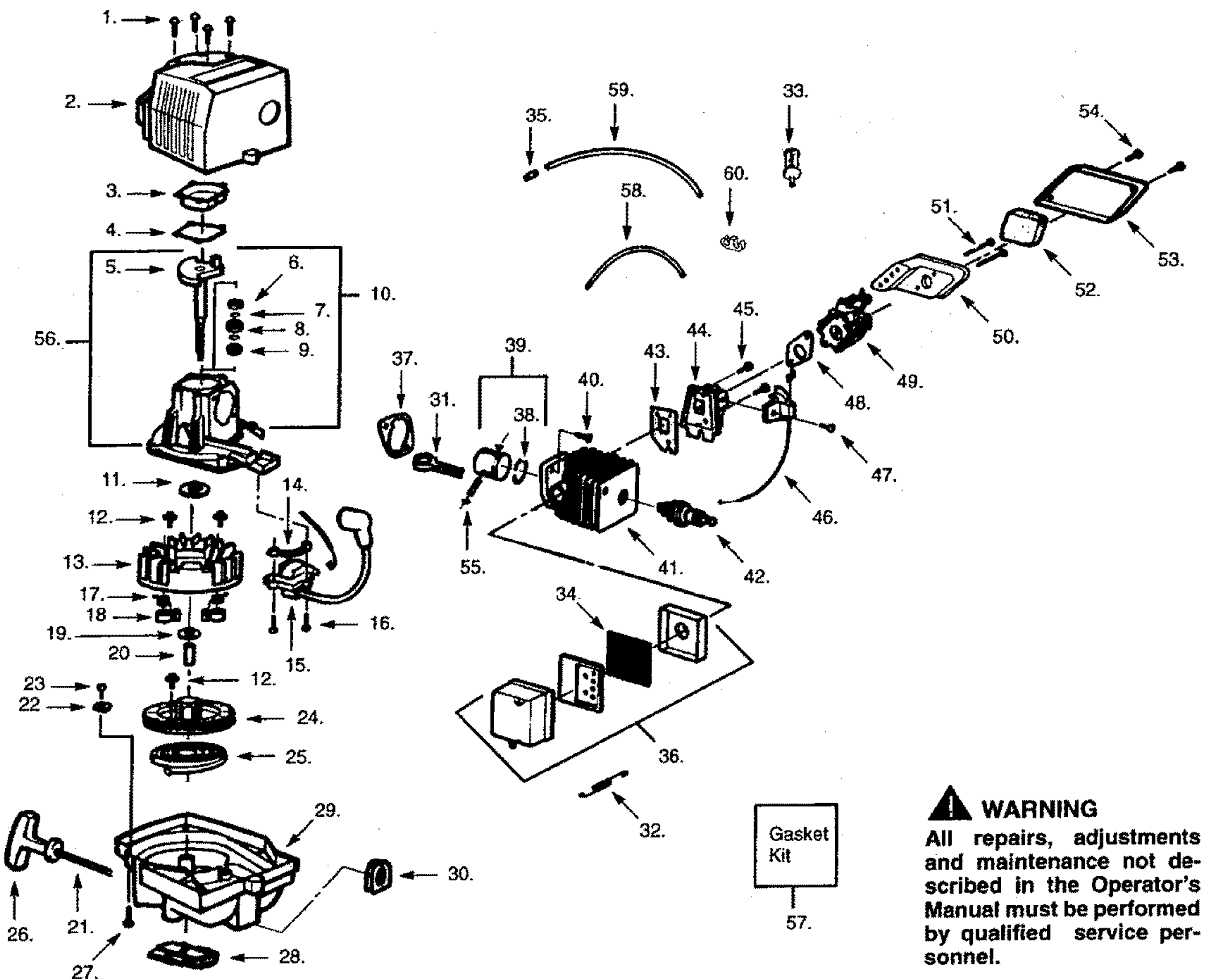
TROUBLE SHOOTING CHART

SYMPTOM	CAUSE	REMEDY
Engine will not start or will run only for a few seconds after starting.	1. Fuel tank empty. 2. Engine flooded. 3. Spark plug not firing. 4. Fuel not reaching carburetor. 5. Carburetor requires adjustment. 6. Air filter dirty. 7. Fuel filter dirty. 8. None of the above.	1. Fill tank with correct fuel mixture. 2. See "Starting Instructions." 3. Install new plug/check ignition switch. 4. Clean fuel filter; inspect fuel line. 5. See "Carburetor Adjustments." 6. Clean or replace air filter. 7. Contact your SEARS Service Center/Dept. 8. Contact your SEARS Service Center/Dept.
Engine will not idle properly.	1. Idle speed set too fast or too slow. 2. Carburetor requires adjustment. 3. None of the above.	1. See "Carburetor Adjustments." 2. See "Carburetor Adjustments." 3. Contact your SEARS Service Center/Dept.
Engine will not accelerate, lacks power, or dies under a load.	1. Air filter dirty. 2. Spark plug fouled. 3. Carburetor requires adjustment. 4. Muffler outlets plugged. 5. None of the above.	1. Clean or replace air filter. 2. Clean and re-gap or replace spark plug. 3. See "Carburetor Adjustments." 4. Contact your SEARS Service Center/Dept. 5. Contact your SEARS Service Center/Dept.
Engine smokes excessively.	1. Air filter dirty. 2. Fuel incorrect. 3. Carburetor requires adjustment.	1. Clean or replace air filter. 2. Refuel with correct fuel mixture. 3. See "Carburetor Adjustments."
Engine runs hot.	1. Fuel incorrect. 2. Carburetor set too low (lean). 3. Spark plug incorrect. 4. None of the above.	1. See "Fueling Your Unit." 2. See "Carburetor Adjustments." 3. Replace with correct plug. 4. Contact your SEARS Service Center/Dept.
Cutting attachment moves at idle speed.	1. Carburetor requires adjustment. 2. Throttle cable binding. 3. Clutch requires repair.	1. See "Carburetor Adjustments." 2. Contact your SEARS Service Center/Dept. 3. Contact your SEARS Service Center/Dept.
Cutting blade stops under a load or does not turn when the engine is accelerated.	1. Forcing blade into material being cut. 2. Blade clogged with debris. 3. None of the above.	1. Cut at a slower pace. 2. Clean debris from blade. 3. Contact your SEARS Service Center/Dept.

If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement.
If you need assistance, contact your SEARS Service Center/Department or the
CUSTOMER ASSISTANCE HOTLINE at 1-800-235-5878.

REPAIR PARTS

SEARS BUSHWACKER – MODEL 358.795630

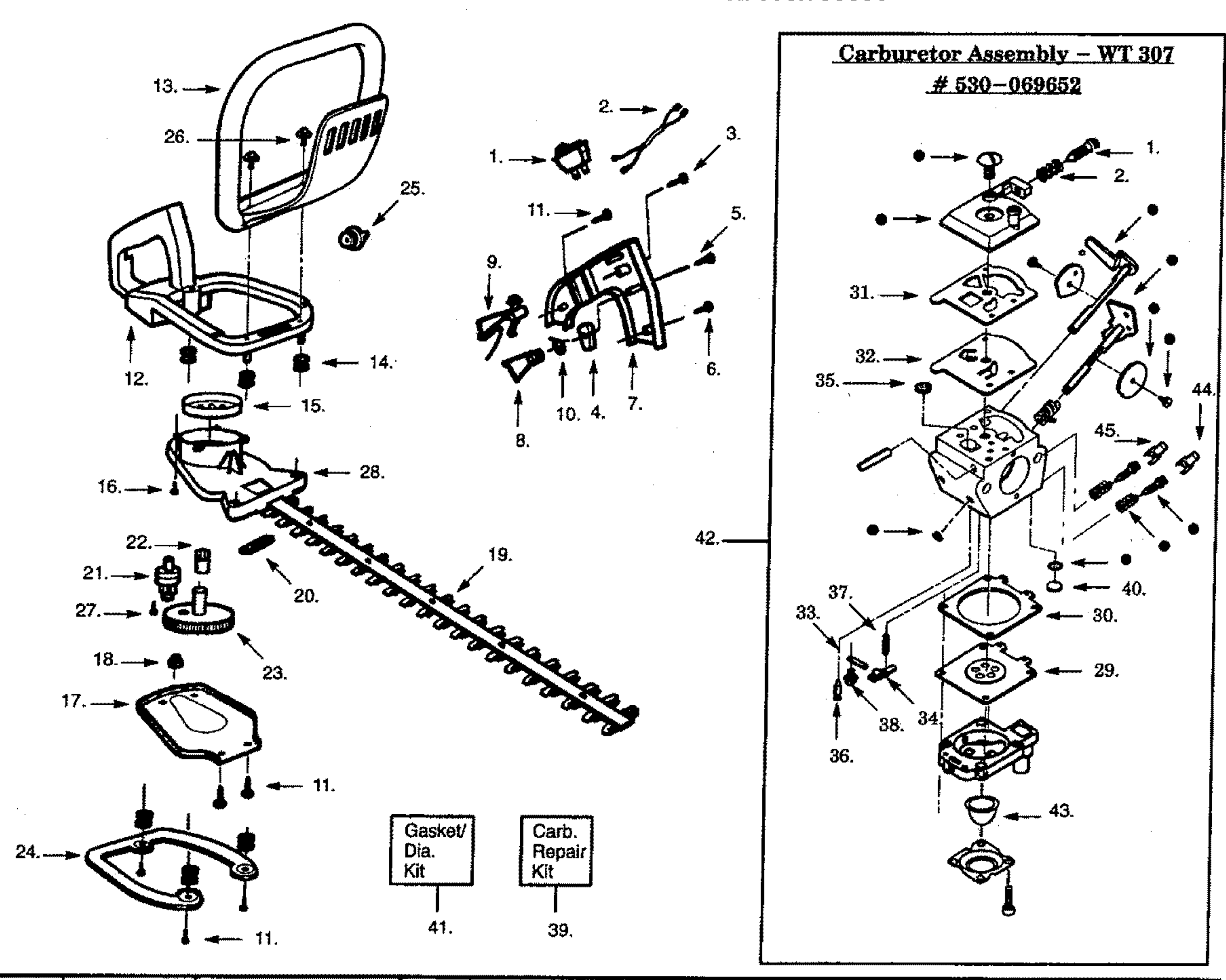


⚠ WARNING

All repairs, adjustments and maintenance not described in the Operator's Manual must be performed by qualified service personnel.

Ref.	Part No.	Description	Ref.	Part No.	Description	Ref.	Part No.	Description
1.	530–015935	Screw–Shroud	25.	530–029395	Starter Spring	49.	530–069652	Carburetor Ass'y Kit (Incl. Limiter Caps)
2.	530–037631	Shroud	26.	530–027569	Starter Handle	50.	530–036192	Air Box
3.	530–029929	Crankcase Cover	27.	530–015810	Screw	51.	530–015849	Screw–Air Box
4.	530–019181	Gasket–C'case	28.	530–014396	Clutch Ass'y. Kit	52.	530–029934	Air Filter Foam
5.	530–014307	Crankshaft Ass'y.	29.	530–014947	Fan Housing	53.	530–036193	Air Filter Cover
6.	530–032125	Inner Bearing	30.	530–019182	Grommet	54.	530–015635	Screw–Air Filter Cover
7.	530–015945	Retaining Ring	31.	530–069615	Connecting Rod Kit	55.	530–015162	Piston Pin Retainer
8.	530–019179	Crankcase Seal	32.	530–029930	Muffler Spring	56.	530–014973	C'case & C'shaft Assy. (Incl. 5 & 10)
9.	530–032124	Outer Bearing	33.	530–014362	Fuel Pick-up Ass'y.	57.	530–069616	Gasket Kit (Incl. 4, 37, 43 & 48)
10.	530–014861	Crankcase Ass'y. (Incl. 6–9)	34.	530–036180	Muffler Screen	58.	530–069247	Fuel Line
11.	530–015941	Retaining Ring	35.	530–023877	Line Fitting	59.	530–069599	Return Line
12.	530–016080	Screw–Flywheel	36.	530–069352	Muffler Kit	60.	530–016103	Retainer Clip
13.	530–039149	Flywheel	37.	530–019223	Cylinder Gasket		Not Shown	
14.	530–036145	Spacer–Ignition Module	38.	530–029924	Piston Ring		530–083038	Operator Manual
15.	530–039163	Ignition Module	39.	530–069613	Piston Kit (Incl. 38 & 55)		530–085199	Carton
16.	530–015954	Screw–Ignition Module	40.	530–015953	Screw–Cylinder		530–038294	Starting Instruction
17.	530–037730	Spring–Starter Dog	41.	530–069614	Cylinder			
18.	530–029939	Starter Dog	42.	STD PM2	Spark Plug			
19.	530–015828	Washer–Thrust	43.	530–019185	Gasket–Cylind./Carb.			
20.	530–015930	Flywheel Spacer	44.	530–037632	Carb. Adaptor			
21.	530–069232	Rope Kit	45.	530–016014	Screw–Carb. Adaptor			
22.	530–015963	Retainer–Starter Pulley	46.	530–014384	Throttle Cable Ass'y.			
23.	530–015496	Screw–Retaining	47.	530–015775	Screw			
24.	530–069353	Starter Pulley	48.	530–019194	Gasket–Carb./Adaptor			

SEARS BUSHWACKER – MODEL 358.795630



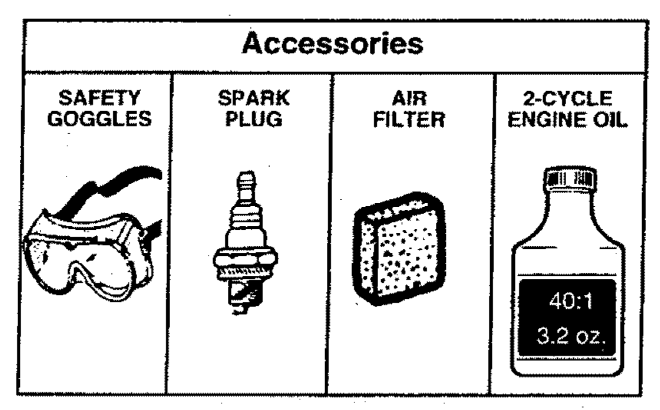
Ref.	Part No.	Description	Ref.	Part No.	Description	Ref.	Part No.	Description
1.	530–029954	Ignition Switch	22.	530–016013	Drive Gear Bearings	40.	530–035319	Welch Plug
2.	530–036443	Lead Wire Ass'y.	23.	530–069355	Drive Gear Ass'y.	41.	530–035313	Gasket/Diaphragm Kit (Incl. 29–32)
3.	530–015775	Screw–Throttle Trigtger	24.	530–036046	Isolator Plate	42.	530–069652	Carburetor Ass'y. Kit (Incl. LimiterCaps)
4.	530–029958	Trigger Lever	25.	530–014871	Fuel Cap Ass'y.	43.	530–035361	Primer Bulb
5.	530–015940	Screw–Handle Cover	26.	530–015955	Screw–Handle	44.	530–038317	Limiter Cap–Low
6.	530–015770	Screw–Handle Cover	27.	530–015805	Screw–Pinion	45.	530–038318	Limiter Cap–High
7.	530–038305	Handle Cover	28.	530–014399	Gear Box Ass'y. (Incl. 21, 22 & 27)			
8.	530–029956	Throttle Trigger	29.	530–035014	Metering Diaphragm			
9.	530–036122	Throttle Lockout	30.	530–035389	Metering Diaphragm Gasket			
10.	530–036123	Trigger Spring	31.	530–035164	Pump Gasket			
11.	530–015934	Screw–Gear Box	32.	530–035166	Pump Diaphragm			
12.	530–047196	Rear Handle & Tank Ass'y.	33.	530–035028	Metering Pin			
13.	530–094992	Front Handle	34.	530–035031	Metering Lever			
14.	530–029946	Isolator Spring	35.	530–035172	Fuel Inlet Screen			
15.	530–048113	Clutch Drum	36.	530–035008	Inlet Needle Valve			
16.	530–015886	Screw	37.	530–035139	Metering Lever Spring			
17.	530–029916	Gear Box Plate	38.	530–035236	Metering Lever Pin Screw			
18.	530–032121	Bushing Blade	39.	530–069656	Carburetor Repair Kit (Incl. 33–38, 40 & 43–45)			
19.	530–095074	Blade Ass'y. (22")						
20.	530–029948	Blade Seal						
21.	530–036228	Pinion Ass'y.						

TABLE OF CONTENTS

INDEX

ACCESSORIES

These accessories and attachments were available when the unit was originally purchased. They are also available at most Sears retail outlets and service centers. Most Sears stores can order these items for you when you provide the model number of your unit.





Operator's Manual

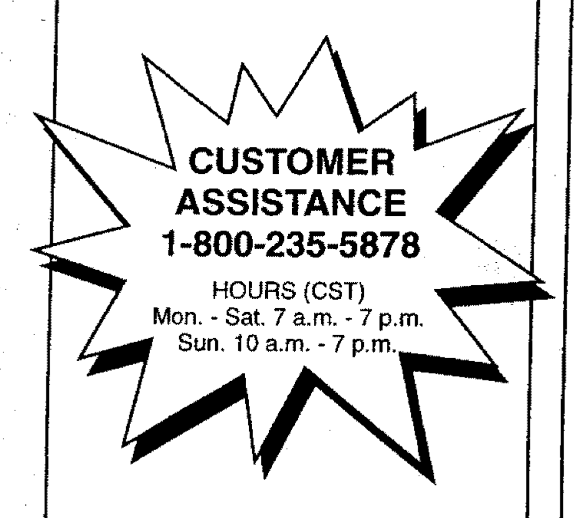
Model No.

358.795630

IF YOU NEED REPAIR SERVICE OR PARTS:

REPAIR SERVICE
1-800-4-REPAIR
(1-800-473-7247)

ORDERING PARTS
1-800-FON-PART
(1-800-366-7278)



CRAFTSMAN®

21 cc (1.3 cu. in.) 2-CYCLE 22" Blade GAS HEDGE TRIMMER

Each Gas Hedge Trimmer® has its own model number. The model number for your unit will be found on a decal attached to the unit.

All parts listed herein may be ordered from any Sears, Roebuck and Co. Service Centers and most Retail Stores.

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION AS SHOWN IN THIS LIST:

- PRODUCT – "GAS HEDGE TRIMMER"
- MODEL NUMBER – 358.795630
- PART NUMBER
- PART DESCRIPTION

Your Sears Merchandise has added value when you consider that Sears has service units nationwide staffed with Sears trained technicians... professional technicians specifically trained on Sears products, having the parts, tools and equipment to insure that we meet our pledge to you, we service what we sell.

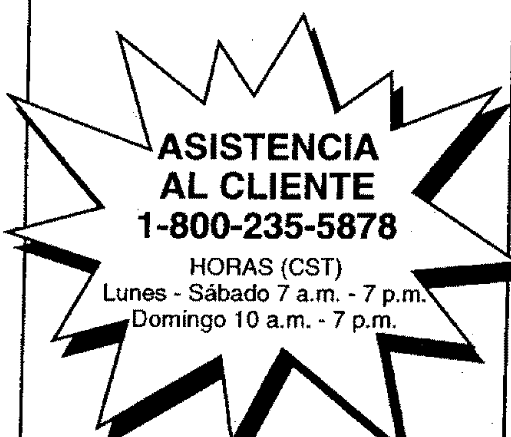
Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

MANUAL IMPORTANTE No lo deseche



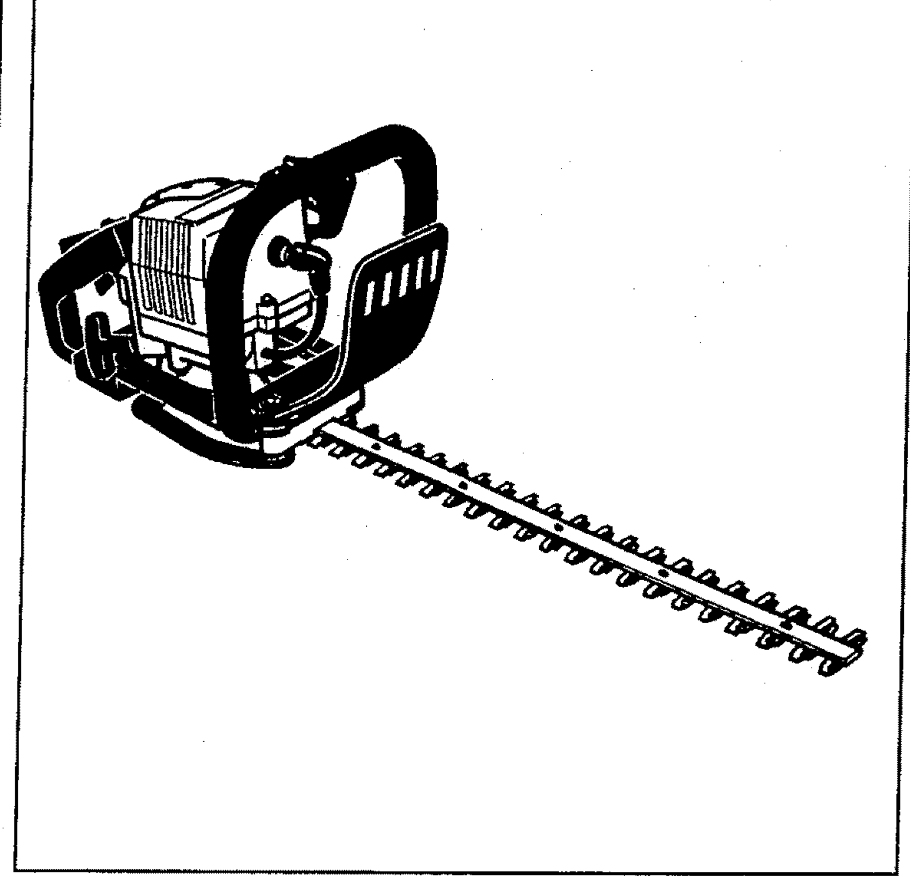
Manual del Operario

Modelo No.
358.795630





ADVERTENCIA:
LEA EL MANUAL DEL OPERADOR Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCINES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD. SI NO LO HACE CORRE EL RIESGO DE SUFRIR LESIONES.



Use siempre una protección para los ojos

CRAFTSMAN®

MOTOR DE 2 TIEMPOS 21cc
22" Cuchilla
GAS PROTEGE GUARNECEDOR

- Armado
- Operación
- Responsabilidades del cliente
- Ajustes de servicio
- Piezas de repuesto
- Tabla de materias - Carátula posterior int.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 EE.UU.

530-083472-1-02/11/95

REGLAS DE SEGURIDAD



ATENCION: PARA IMPEDIR EL ARRANQUE ACCIDENTAL DURANTE LA PREPARACION, TRANSPORTE, AJUSTE O REPARACION, SIEMPRE DESCONECTAR EL CABLE DE LA BUJIA Y COLOCARLO EN UN LUGAR DONDE NO PUEDA TOCAR LA BUJIA.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

- Usa siempre protección ocular de seguridad.
- Usan siempre cu largos sudaderas pesados, cu largas mangas, botas y guantes. No van con los pies descalzos o usan sandalias, sudaderas cortos, mangas cortas. Que se cubrir completamente ayuda protegerle de piezas de plantas tóxicas arrojadas por la cuchilla.
- El pelo seguro de modo que longitud de hombro anterior. Los vestidos de soltura seguros o joyas. Los vestidos con colgando débilmente vínculos, fajas, borlas, etc. Puedan estar cogido en moviendo partes.
- No manejar esta máquina estando cansado, enfermo o después de haber ingerido bebidas alcohólicas, drogas o medicinas.
- Protegerse los oídos cuando se vaya a usar esta máquina por más 1-1/2 horas al día.
- Nunca arrancar o hacer funcionar el motor en un lugar encerrado o edificio. La aspiración de los gases de escape puede causar la muerte.
- Mantener los mangos libres de aceite y combustible.
- Si llegan a ocurrir situaciones no explicadas en este manual, tener cuidado y actuar juiciosamente.

SEGURIDAD/MANTENIMIENTO DE LA MAQUINA

- Inspeccionar en busca de piezas dañadas o sueltas y cambiarlas antes de usar la máquina. Ver si hay fuga de combustible y reparar antes de usar. Mantener la máquina en buenas condiciones.
- Asegurar de mantener y armar correctamente la máquina como se indica en este manual.
- Hagan ajustes de carburador con la cuchilla sostenida para evitarlo de contactar cualquiera objeto. Sostenga la unidad a mano.
- No dejar que nadie se acerque mientras se ajusta el carburador.
- Utilice solamente buena calidad SEARS accesorios y remplazo parte como recomendados por esta unidad.

SEGURIDAD CON EL COMBUSTIBLE

- Mezclar y reabastecer de combustible al aire libre.
- No acercar a chsipas o llamas expuestas.
- Usar un contenedor aprobado para combustible.
- No fumar ni dejar que nadie fume cerca del combustible o de la máquina o mientras se está usando la máquina.
- Limpiar el combustible derramado antes de arrancar el motor.
- Alejarse al menos 10 pies (3 metros) de lugar de abastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.
- Apagar el motor y dejar que la máquina se enfríe antes de quitar la tapa del combustible.

SEGURIDAD DURANTE EL CORTE

- Inspeccione el área para ser cortar antes de cada uso. Retiren objetos (rocas, vidrio quebrado, uñas, alambre, cuerda, etc.) cual puede se enreda en la cuchilla.
- Mantengan otros niños incluyentes, animales, espectadores y ayudantes un mínimo de 50 pies (15 metros) lejos. Detenga la máquina inmediatamente si usted estuviera enfocado.
- Siempre mantener el motor al lado derecho del cuerpo.
- Sujetar la máquina firmemente con ambas manos.
- Mantener un paso firme y buen equilibrio. No tratar de alcanzar más allá de lo seguro.
- Mantenga la cuchilla debajo nivel de la cintura.
- No levanta la máquina anteriormente su hombro.
- Mantengan partes todas de su cuerpo lejos de la cuchilla y silenciador cuando máquina está corriendo.
- Usar la máquina solamente para los trabajos explicados en este manual.

TRANSPORTING AND STORAGE

- Apajar la máquina antes de transportarla.
- Dejar que el motor se engríe y sujetar bien la máquina antes de guardarla o transportarla en un vehículo.
- Vaciar el tanque de gasolina antes de guardar o transportar la máquina. Gastar todo el combustible restante en el carburador. Para ello, arrancar el motor y dejarlo funcionar hasta que se pare.
- Guardar la máquina y el combustible en un lugar donde los vapores del combustible no alcancen las chispas o llamas expuestas de calentadores de agua, motores electricos o interruptores, calefactores, etc.
- Guardar la máquina de tal manera que el cuchilla no pueda causar accidentalmente alguna lesión.
- Guarar la máquina lejos del alcance de los niños.

AVISO DE SEGURIDAD

La exposición a vibraciones a través del uso prolongado de herramientas manuales impulsadas por gasolina puede causar daños a los vasos sanguineos o a los nervios de los dedos, manos y muñecas de las personas susceptibles a trastornos circulatorios o a hinchazones anormales. El uso prolongado en clímas fríos ha sido relacionado con lesiones a los vasos sanguíneos sufridos por personas por lo demás sanas. Si se presentan síntomas en las manos tales como adormecimiento, dolor, pérdida de fuerza, cambio en el color o textura de la piel, o pérdida de sensibilidad en los dedos, las manos o la muneca, discontinúe el uso de esta herramienta y solicite atención médica. Un sistema antivibratorio no garantiza la anulación de estos problemas. Los usuarios que operen herramientas de poder en una base continua y regulares tienen que monitorear estrechamente su condición física y la condición de esta unidad.



BUSQUE ESTE SIMBOLO PARA PUNTUALIZAR PRECAUCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD. SIGNIFICA – ¡¡¡ATENCION!!! ¡¡¡ESTE ALERTA!!! ESTA EN JUEGO SU SEGURIDAD.

SAFETY RULES



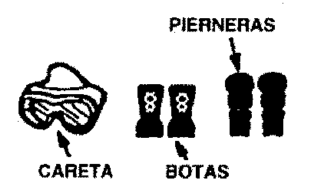
PELIGRO:

¡ESTA MAQUINA MOTORIZADA PUEDE SER PELIGROSA! ESTA MAQUINA PUEDE PROVOCAR AMPUTACIÓN DE INCLUIR DE LESIÓN SERIA O CEGUERA AL OPERADOR Y DEMAS PERSONAS. SE RECOMIENDA RESPETAR LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS QUE APARECEN EN ESTE MANUAL PARA PROPORCIONAR UNA SEGURIDAD Y RENDIMIENTO RAZONABLES DURANTE EL USO DE ESTA MAQUINA. EL OPERADOR ES RESPONSABLE DE RESPETAR LAS ADVERTENCIAS Y SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DADAS EN ESTE MANUAL Y EN LA MAQUINA. LEER TODO EL MANUAL DEL OPERADOR ANTES DE ARMAR Y USAR ESTA MAQUINA. PERMITIR EL USO DE LA MAQUINA MOTORIZADA SOLAMENTE A LAS PERSONAS QUE HAYAN LEIDO. ENTENDIDO Y SEGUIDO LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS EN ESTE MANUAL Y EN LA MAQUINA. NUNCA PERMITEN NIÑOS UTILIZAR ESTA HERRAMIENTA.



ADVERTENCIA:

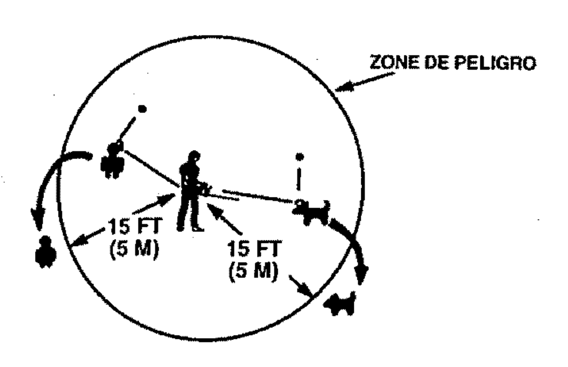
EL CORTE DE CUCHILLA PUEDE LANZAR OBJETOS VIOLENTAMENTE. USTED PUEDE ESTAR CEGADO O ESTADO DAÑADO. USA SIEMPRE PROTECCIÓN DE PIERNA Y OJO.



LA CUCHILLA SE MUEVE MOMENTÁNEAMENTE DESPUES DE QUE GATILLO ESTÁ LIBERADO. LA CUCHILLA CORTADORA PUEDE CORTARLE SERIAMENTE U OTROS. PERMITA CUCHILLA CORTADORA DETENER ANTES DE RETIRANDOLA DEL CORTE.



ZONA DE PELIGRO PARA CUCHILLA CORTADORA. LA CUCHILLA CORTADORA PUEDE CORTARLE SERIAMENTE U OTROS. OTROS PUEDEN ESTAR CEGADO O ESTADO DAÑADO. MANTENGA GENTE Y ANIMALES UN MÍNIMO DE 15 PIES (5 METROS) LEJOS.



LEER EL MANUAL DEL OPERADOR. RESPETAR TODAS LAS ADVERTENCIAS Y SEGUIR LAS INSTRUCCIONES. EL NO HACERLO PUEDE DAR POR RESULTADO GRAVES LESIONES.



MANUAL DEL OPERADOR



ETIQUETA DE SEGURIDAD

FELICITACIONES por su compra de un cortamalezas Proteja Guarnecedor a gasolina Craftsman de Sears. Ha sido diseñado, concebido y fabricado para proporcionar la mejor confiabilidad y rendimiento posibles.

En caso de experimentar algún problema que no pueda resovler fácilmente, comuníquese con el centro/departamento de servicio Sears más cercano. Sears cuenta con técnicos competentes y capacitados y las herramientas adecuadas para reparar esta máquina.

Le rogamos que lea y conserve este manual. Estas instrucciones le permitirán armar y mentener su máquina correctamente. Siempre respete las "REGLAS DE SEGURIDAD."

NUMERO DE MODELO: **358.795630**

CÓDIGO DE FECHA/ NÚMERO DE ORDEN: ____________________

FECHA DE COMPRA: ____________________

EL NUMERO DE MODELO Y DE SERIE SE ENCUENTRA EN LA CALCOMANIA PEGADA EN LA MAQUINA.

ANOTE EL NUMERO DE SERIE Y LA FECHA DE COMPRA Y GUARDE LA INFORMACION EN UN LUGAR SEGURO PARA REFERENCIA FUTURA.

CONTRATO DE MANTENIMIENTO

Se ofrece un contrato de mantenimiento Sears para este producto. Para detalles, comunicarse con la tienda Sears más cercana.

RESPONSABILIDADES DEL USUARIO

- Lea y respete las reglas de seguridad.
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de la máquina.
- Siga las instrucciones dadas en las secciones de "Responsabilidades del usuario" y "Almacenamiento" en este manual del operador.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

CORTE DE CUCHILLA	22"
MOTOR	2 tiempos, 21 cc enfríado por aire
PROPORCION DE MEZCLA GASOLINA/ACEITE	40:1 (3.2 oz de aceite por galón de gasolina)
ENCENDIDO	Estado sólido (entrehierro .010" a .014")
REGULACION DEL ENCENDIDO	No ajustable, fijo
BUJIA	Champion (RCJ-8Y)
DISTANCIA ENTRE ELECTRODOS	.024 to .028"
RPM DEL MOTOR	9,000 RPM Máx.

AVISO ESPECIAL

Para los usuarios en tierras forestales de EE.UU. y en algunos estados, incluyendo California (Recursos Públicos códigos 4442 y 4443), Idaho, Maine, Minnesota, New Jersey, Oregon y Washington: Se requiere que ciertos motores de combustión interna operados en bosques, arbustos y/o tierras cubiertas de pasto en las zonas antes mencionadas estén equipados con chispero, mantenido en buenas condiciones, o el motor debe estar construido, equipado y mantenido para la prevención de incendios. Averiguar con las autoridades estatales o locales las regulaciones relativas a estos requisitos. El incumplimiento de estos requisitos infringe la ley. Esta máquina no está equipada de fábrica con un chispero, no obstante se ofrece uno como equipo opcional. Si en su zona se requiere el uso de chispero, comuníquese con el centro/departamento de servicio de Sears para el conjunto correcto.

FABRICADO BAJO UNA O MAS DE LAS SIGUIENTES PATENTES DE EE.UU.: 4,035,912; 4,052,789; 4,161,820; 4,167,812; 4,183,138; 4,189,833; 4,211,004; 4,286,675; 4,362,074; 4,451,983; 4,798,185; 4,823,465; 4,841,929; 4,940,029; 5,020,223; OTRAS PATENTES DE EE.UU. Y EXTRANJERAS PENDIENTES.

GARANTIA COMPLETO DE UN AÑO PARA EL CRAFTSMAN PROTEJA GUARNECEDOR A GASOLINA

Por un (1) año desde la fecha de compra cuando esta unidad a gasolina Craftsman Proteja Guarnecedor a gasolina sea mantenida, lubricada y puesta a punto de acuerdo con las instrucciones de operación y mantenimiento en el manual del operario, Sears reparará libre de costo cualquier defecto de material o de mano de obra.

Esta garantía excluye la cuchilla, bujía y filtro de aire, las cuales son partes desechables que se desgastan durante el uso normal.

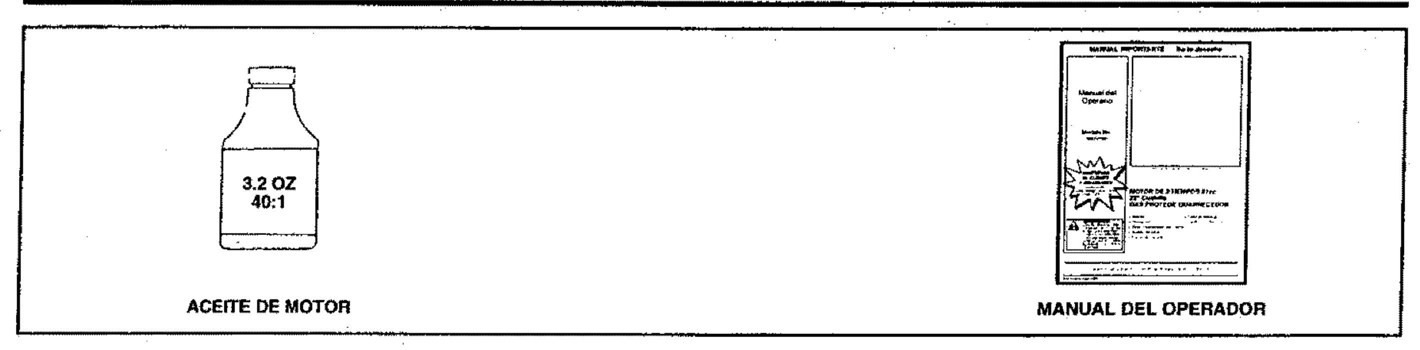
Esta garantía se aplica durante 90 días solamente desde la fecha de compra si este Proteja Guarnecedor alinee guarnecedor se usa para fines comerciales. Esta garantía se aplica durante 30 días solamente desde la fecha de compra si este Proteja Guarnecedor alinee guarnecedor se usa para fines de alquiler. Esta garantía se aplica sólo mientras este producto se use en los Estados Unidos.

EL SERVICIO DE GARANTIA ESTA DISPONIBLE DEVOLVIENDO EL PROTEJA GUARNECEDOR AL CENTRO O DEPARTAMENTO DE SERVICIO DE SEARS MAS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted puede también tener otros derechos que varían de estado a estado.

SEARS, ROEBUCK AND CO., D/817WA, HOFFMAN ESTATES, IL 60179

CONTENIDO DE TORNILLERIA



ESTE MODELO VIENE COMPLETAMENTE ENSAMBLADO

NOTA: Es normal para oír el ruido de filtro de comustible en un tanquede comustible vacio.

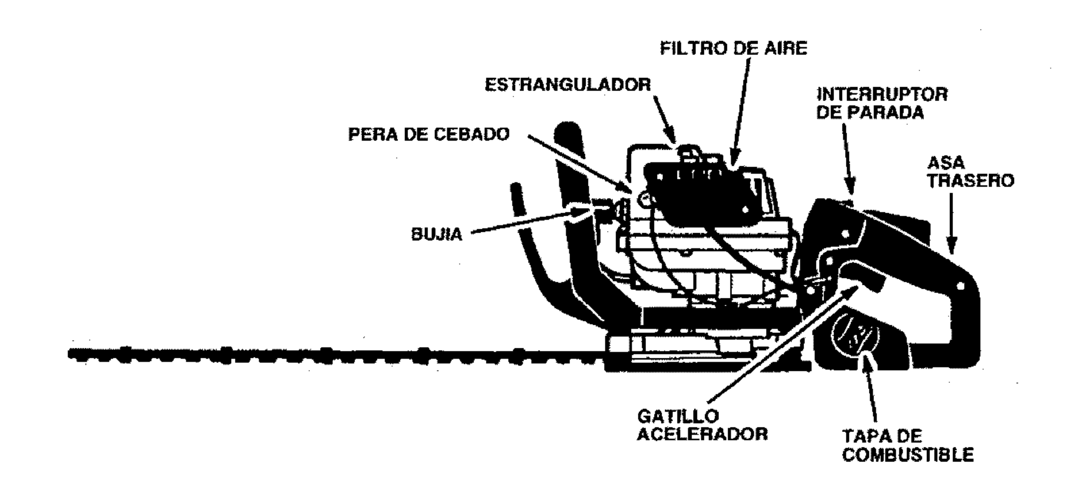
PARA RETIRAR PROTEGER GUARNECEDOR DE CARTÓN

- Retiren partes de soltura incluidas con Protegen Guarnecedor.
- Retire bolsa de partes de plástico suelta del cartón.
- Retire material de empaque todo.
- Revise cartón totalmente para soltura adicional parte.
- Utilice delineador de cartón como superficie de trabajo durante inspección de unidad.

OPERACION

CONOZCA SU PROTEJA GUARNECEDOR (Fig. 5)

LEER ESTE MANUAL DEL OPERADOR Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE MANEJAR ESTE PROTEJA GUARNECEDOR. Comparar las ilustraciones con la máquina para aprender la ubicación de los distintos controles y los ajustes. Conservar este manual para referencia futura.



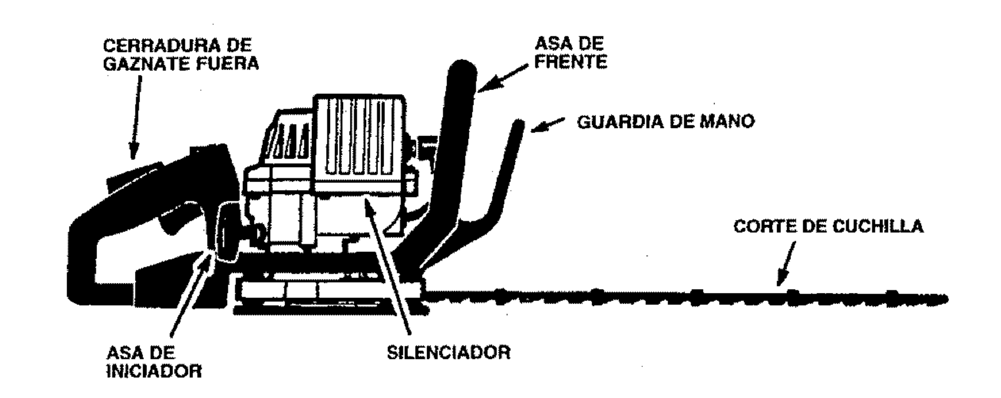


Figura 5

El INTERRUPTOR DE PARADA se usa para apagar el motor.

El ASA DE INICIADOR se usa para arrancar el motor.

La PERA DE DEBADO hace circular combustible por el carburador.

El ESTRANGULADOR activa la estrangulación por proveer combustible adicional a la máquina cuando comenzar una máquina fría.

El GATILLO DEL ACELERADOR controla la velocidad del motor.

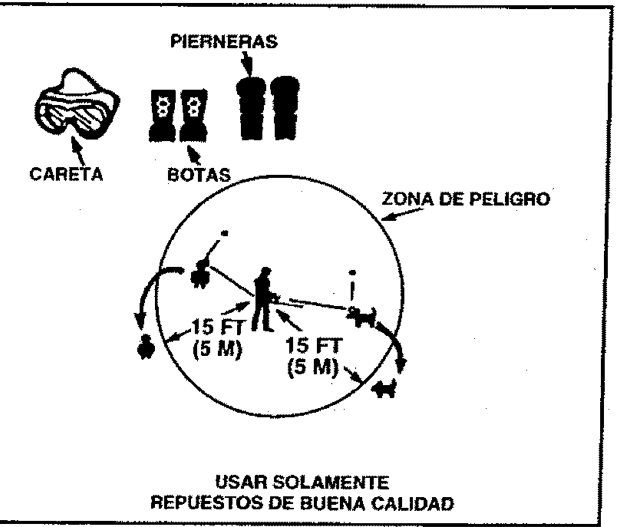
OPERACION – SEGURIDAD

SEGURIDAD DE PROTEJA GUARNECEDOR



PELIGRO:
LA CUCHILLA CORTADORA CAUSAN OBJETOS PARA ESTAR ARROJADO VIOLENTAMENTE. EL OPERADOR TIENE QUE USAR UN ESCUDO DE CARA DE SEGURIDAD O GAFAS PROTECTORAS. NO PERMITIR QUE NADIE SE ACERQUE MAS DE 15 PIES (5 METROS) DE DISTANCIA.

LOS COMPONENTES DEL CUCHILLA QUE ESTEN PICADOS, TRIZADOS O DAÑADOS DE CUALQUIER OTRA FORMA PUEDE SALIR LANZADOS Y CAUSAR GRAVES LESIONES. NO USAR LA MAQUINA. COMBIAR LAS PIEZAS DAÑADAS ANTES DE USARLA.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

- Usa siempre protección ocular cuando operando, prestar servicio, o ejecutar mantenimiento en su unidad. Refieran "Accesorios."
- No manejar esta máquina estando cansado, enfermo o después de haber ingerido bebidas alcohólicas, drogas o medicinas.
- Usan siempre cu largos sudaderas pesados, cu largas mangas, botas y guantes. No van con los pies descalzos o usan sandalias, sudaderas cortos, mangas cortas. Que se cubrir completamente ayuda protegerle de piezas de plantas tóxicas arrojadas por la cuchilla.
- El pelo seguro de modo que longitud de hombro anterior. Los vestidos de soltura seguros o joyas. Los vestidos con colgando débilmente vínculos, fajas, borlas, etc. Puedan estar cogido en moviendo partes.
- No se balancea la unidad con tal fuerza que usted está en peligro de perder su balance.
- Nunca arrancar o hacer funcionar el motor en un lugar encerrado o edificio. La aspiración de los gases de escape puede causar la muerte.
- Mantener los mangos libres de aceite y combustible.

SEGURIDAD CON LA MAQUINA

- Inspeccionar toda la máquina antes de cada uso. Cambiar las piezas dañadas. Buscar si hay fuga de combustible y asegurar que todos los tornillos y tuercas estén en su lugar y bien apretados.
- Hagan ajustes de carburador con la cuchilla sostenida para evitar cuchilla de contactar cualquiera objeto.
- No permitir que nadie se acerque mientras se ajusta el acelerador.
- Usar solamente accesorios o fijaciones de buena calidad.

SEGURIDAD DE ARREGLARSG

- Inspeccionar el lugar donde se va a cortar antes de cada uso. Quitar los objetos (piedras, vidrios rotos, clavos, alambre, cordeles, etc.) que puedan salir lanzados o queden enredados en el cuchilla.
- Siempre mantener el motor al lado derecho del cuerpo.
- Sujetar la máquina firmemente con ambas manos.
- Mantener un paso firme y buen equilibrio. No tratar de alcanzar más allá de lo seguro.
- Mantenga la cuchilla debajo nivel de la cintura.
- No levanta la máquina anteriormente su hombro.
- Mantengan partes todas de su cuerpo lejos de la cuchilla y silenciador cuando máquina está corriendo.
- Usar la máquina solamente para los trabajos explicados en este manual.
- Corte en gaznate completo.

PARADA DEL MOTOR

- Empujar y tener el interruptor en la posición "off."
- Si el motor no para, mover el estrangulador hacia abajo estrangulación máxima.

GATILLO DEL ACELERADOR (Fig. 7)

- El gatillo del acelerador controla la velocidad del motor.

NOTA: La cuchilla deberia detener cuando el gatillo de gaznate está liberado y la máquina regresa a velocidad ociosa.

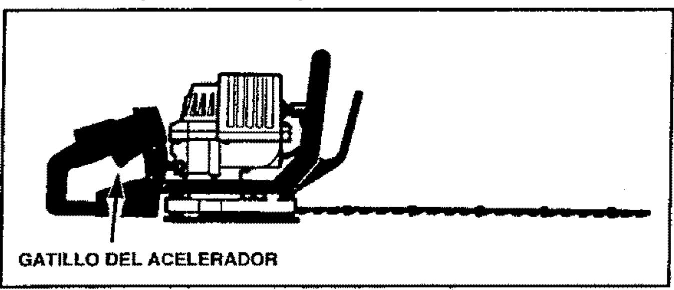


Figura 7

OPERACION/SUGERENCIAS (Fig. 8)



ADVERTENCIA:

CORTA SIEMPRE A VELOCIDAD MÁXIMA. NO AMONTONA LA CUCHILLA EN EL CORTE QUE PUEDE DAÑAR LA CUCHILLA, SE ENREDA, O SE ARROJE CAUSAR UN PELIGRO SERIO.

SIEMPRE TRABAJO YENDO LEJOS DE GENTE Y OBJETOS SÓLIDOS TAL COMO PAREDES, PIEDRAS GRANDES, ÁRBOLES, AUTOMÓVILES, ETC.

USA SIEMPRE PROTECCIÓN OCULAR. NUNCA DELGADO SOBRE LA CUCHILLA. LAS ROCAS O RESTOS PUEDEN HACIENDO FUEGO DE REBOTE O ESTANDO ARROJADO EN OJOS Y CEGUERA DE CARA Y CAUSA U OTRA LESIÓN SERIA.

- Permitan las cuchillas cortadoras alcanzar a toda velocidad antes de entrando el material para ser cortar.
- Siempre trabajo yendo lejos de gente y objetos sólidos tal como paredes, piedras grandes, árboles, automóviles, etc.
- Si pesebres de cuchilla, inmediatamente detienen la máquina.
- Asegúrese el EN / FUERA interruptor es fuera, el bujía está desconectado, y la cuchilla se ha movimiento detenido antes de limpiando restos estrujados de la cuchilla cortadora. Inspeccionen los por los daños de cuchilla y hayan reparó o remplazó como se necesite.
- Para detener la máquina, mover la EN / FUERA cambia a la POSICION DE APAGADO.
- Mantienen siempre los ventiletes de aire limpios.Detenga la unidad, asegúrese la cuchilla cortadora se ha movimiento completamente detenido, y desconecta el bujía antes de limpiando.

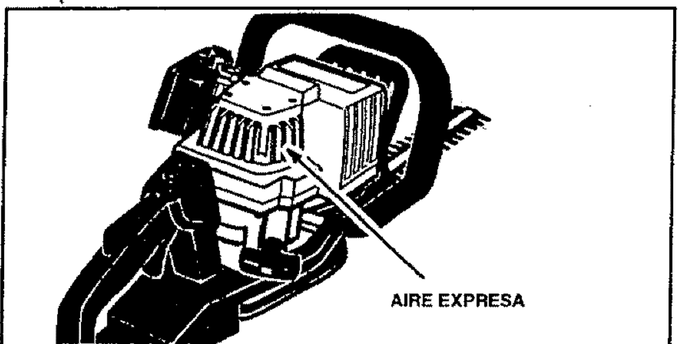


Figura 8

ARREGLARSG DE MÉTODOS (Fig. 9 & 10)

NOTA: No intentan para cortar tallos mayores que 3/8" gruesos.

PRINCIPAL CORTADOR

- **Por crecimiento nuevo o jóven:** Cuando arreglarsg crecimiento nuevo o jóven, utiliza un ancho, barrer movimiento. Figura 9A. Una ligeramente, hacia abajo inclinación de las cuchillas cortadoras en dirección de movimiento da a los mejores resultados cortadores.
- **Para más viejo, grueso crecimiento:** Arregle más viejo, grueso crecimiento utiliza un serrar hacer. Figura 9B.
- **Para preciso, nivel corta:** Si un precisamente corte de nivel está deseado, alarga una pieza de cuerda a través de la longitud del protege. Guíen las cuchillas cortadoras lentamente a través de la parte superior de la cuerda. Figura 10.

CORTE DE LADO

- Cuando arreglarsg los lados del protege, comienzan en el fondo y corte hacia arriba, disminuir la protege adentro en la parte superior. Figura 10 (intercalación). El interrumpir este método dejará el cuerpo de la protege más estrecha en la parte superior. Esta forma expondrá más del protege, crecimiento más uniforme de resultar en.

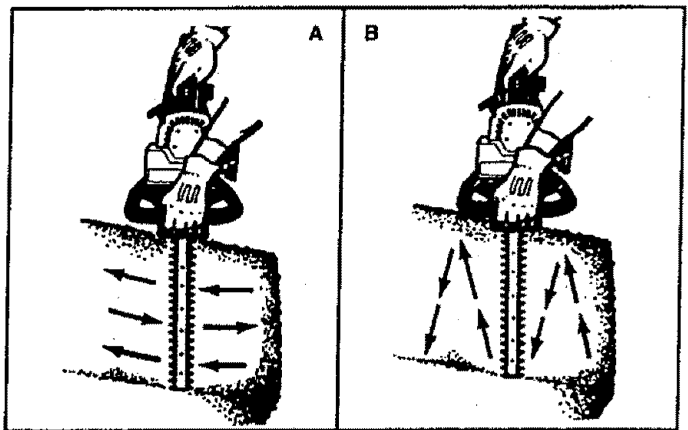


Figura 9

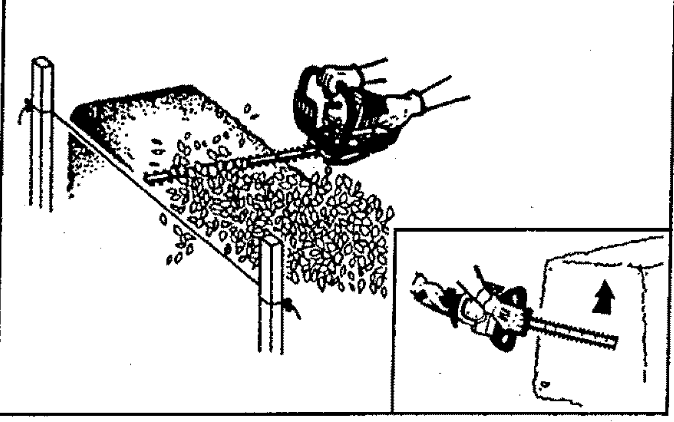


Figura 10

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR:



ADVERTENCIA:
SIEMPRE LEER LA INFORMACION SOBRE SEGURIDAD CON EL COMBUSTIBLE QUE APARECE EN LA SECCION 'REGLAS DE SEGURIDAD' EN LA PAGINA 2 DE ESTE MANUAL ANTES DE COMENZAR.

SI NO SE ENTIENDE LO INDICADO EN LA SECCION DE SEGURIDAD CON EL COMBUSTIBLE, NO TRATAR DE LLENAR DE COMBUSTIBLE LA MAQUINA; PEDIR LA AYUDA DE ALGUIEN QUE SEPA COMO HACERLO O LLAMAR A LA LINEA DIRECTA DE ATENCION AL CLIENTE AL 1-800-235-5878.

GASOLINA

El motor de dos tiempos en este producto requiere una mezcla de combustible de gasolina regular sin plomo y un aceite para motor de 2 tiempos de buena calidad (ENFRIADO POR AIRE) para lubricar los cojinetes y otras piezas móviles. La proporción correcta de combustible/aceite es 40:1 (ver Cuadro de la mezcla de combustible). Muy poca cantidad de aceite o tipo incorrecto de aceite causarán funcionamiento deficiente y puede causar el sobrecalentamiento y agarrotamiento del motor.

Gasolina y el aceite deben mezclarse previamente en un recipiente limpio aprobado para gasolina. Siempre usar gasolina regular sin plomo fresca.

Este motor está certificado para operar en gasolina sin plomo. y aceited de motor de 2 tiempos CRAFTSMAN 40:1.

IMPORTANTE: La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol, llamados gasohol, (el uso de etanol o metanol) puede atraer humedad, lo cual conduce a la separación del aceite y la gasolina y a la formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible del motor mientras está almacenado. Para evitar problemas en el motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes de guardar la máquina por un período de 30 días o más. Vaciar el tanque de gasolina, luego hacer funcionar el motor hasta que se pare, para agotar el combustible restante en el carburador y tubería. La próxima temporada usar combustible fresco. Para más detalles, ver las instrucciones de ALMACENAMIENTO. Nunca usar productos limpiadores del motor o del carburador en el tanque de combustible, pues se dañaría permanentemente.

ESTABILIZADOR DEL COMBUSTIBLE

El estabilizador es una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos gomosos en el combustible durante el almacenamiento. Añadir el estabilizador a la gasolina en el tanque de combustible o contenedor de combustible. Siempre usar la proporción de mezcla de combustible indicada en el envase del estabilizador. Hacer funcionar el motor por unos 5 minutos después de añadir el estabilizador para que éste llegue al carburador. No es necesario vaciar el tanque de combustible para el almacenamiento cuando se usa estabilizador de combustible.

El aceite para motor de 2 tiempos "CRAFTSMAN 40:1" (ENFRIADOS POR AIRE) es una mezcla especialmente preparada con estabilizadores de combustible. Si no se usa este aceite Sears, se puede añadir un estabilizador de combustible (tal como Craftsman No. 33500) al tanque de combustible.

ACEITE PARA MOTOR DE 2 TIEMPOS

Se recomienda el uso del aceite para motor de 2 tiempos "CRAFTSMAN 40:1" (ENFRIADOS POR AIRE). Este aceite está especialmente mezclado con estabilzadores de combustible para incrementar la estabilidad del combustible (prolonga la duración del combustible hasta 5 veces más) y reduce el despredimiento de humo.

Si no se tiene disponible aceite para motor de 2 tiempos CRAFTSMAN, usar un buen aceite para motor (ENFRIADO POR AIRE) de 2 tiempos que tenga la mezcla de combustible de 40:1 recomendada.

¡IMPORTANTE! No usar:

- ACEITE PARA AUTOMOVILES
- ACEITES PARA EMBARCACIONES (NMMA, BIA, etc.)

Estos aceites no tienen los aditivos adecuados para motores de 2 timpos (ENFRIADOS POR AIRE) y pueden dañar el motor.

MEZCLA DE GASOLINA Y ACEITE

La mezcla de gasolina y aceite es la siguiente:

- Consultar el cuadro para las cantidades correctas.
- No mezclar la gasolina y el aceite directamente en el tanque de combustible de la máquina.

PARA UN GALON:

- Verter 3.2 onzas de aceite de buena calidad para motor de 2 tiempos (ENFRIADOS POR AIRE) a un contenedor vacío de un galón aprobado para gasolina.
- Añadir un galón de gasolina regular sin plomo al contenedor de un galón y cerrar bien la tapa. Agitarlo momentáneamente.
- La mezcla está lista para su utilización. En este momento se puede añadir el estabilizador si se desea; seguir las instrucciones para hacer la mezcla que se dan en la etiqueta.

CUADRO DE MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Proporción de la mezcla de combustible/aceite 40:1

Gasolina	Aceite (oz. fluida)
1 galón	3.2
2.5 galones	8.0

NOTA: Ase combustible contenedores puedan sostener más que la cantidad especificada. Si demasiado gasolina estuviera en el recipiente, el consiguiente gas mezcla de comustible de aceite no será correcta por operación de máquina adecuada.

PARADA DEL MOTOR

- Empujar y tener el interruptor en la posición "off."
- Si el motor no para, mover el estrangulador hacia abajo estrangulación máxima.



PELIGRO:
LA CUCHILLA CORTADORA VOLTEARÁ CUANDO LA MÁQUINA COMIENZA.

PARA EL ARRANQUE Y OPERACION SEGUROS, TOMAR TODAS LAS MEDIDAS DE PRECAUCION INDICADAS EN EL MANUAL DEL OPERADOR Y ETIQUETAS PEGADAS EN LA MAQUINA. USAR LA ROPA ADECUADA ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR.

EVITE CUALQUIERA CONTACTO CON LA SILENCIADOR. EL SILENCIADOR CALIENTE PUEDE CAUSAR GRAVES QUEMADURAS.

PROCEDIMIENTO BASICO DE ARRANQUE (Fig. 11, 12 & 13)

- Descansa unidad en tierra. Sostenga la unidad de modo que la cuchilla es fuera de la tierra y lejos de árboles, arbustos, espectadores, etc. Figura 11.

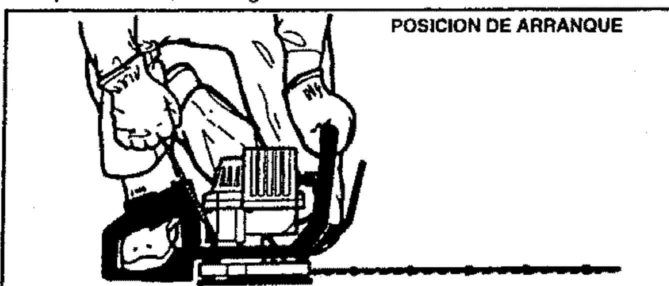


Figura 11

ARRANQUE DE UN MOTOR FRIO O CALIENTE DESPUES DE AGOTARSE EL COMBUSTIBLE

- Asegúrese el EN/FUERA interruptor está en la EN posición. Figura 12.
- Mover la palanca de estrangulación para llenar estrangulación. Figura 13.
- Presionan lentamente las 6 veces de bulbo de devocionario. Figura 13.
- Ajuste la cerradura de gaznate como seguir:
  - presiona a la cerradura de gaznate- fuera
  - apriete y sostenga el gatillo de gaznate
  - presiona y sostiene la cerradura de gaznate, entonces
  - libere el gatillo de gaznate.

  Mantenga la cerradura de gaznate prometida hasta que la máquina corre suavemente.
- Jale cuerda de iniciador marcadamente 5 veces.

NOTA: If so, go to La máquina puede sonar como si está intentando comenzar antes 5 jalar. Si así, va al siguiente paso inmediatamente.

- Mover la palanca de estrangulación a la posición de estrangulación media.
- Jale la cuerda de iniciador marcadamente hasta que la máquina corre, pero no más que 6 jala.

NOTA: Si la máquina no ha comenzado después de 6 jala (en estrangulación media), cheque se en para asegura la EN / FUERA cambia y la palanca de estrangulación están en las posiciones adecuadas. Entonces, mover la palanca de estrangulación enteramente posición y prensa a de estrangulación las 6 veces de bulbo de devocionario; Jale la cuerda de iniciador 2 más veces. Mover la palanca de estrangulación a estrangulación media y jale la cuerda de iniciador hasta que la máquina corre, pero no más que 6 jala más.

NOTA: Si máquina aún no hubiera comenzado, está inundado probablemente. Proceda "Inicio de de una máquina inundada."

- Permita la máquina correr 10 segundos, entonces mover la palanca de estrangulación estrangular fuera. Permita la unidad correr por 30 más segundos en fuera estrangulación, entonces libera la cerradura de gaznate apretando y liberando el gatillo.

NOTA: Si troqueles de máquina con la palanca de estrangulación en la fuera posición de estrangulación, mover la palanca de estrangulación a estrangulación media y jala la cuerda hasta que la máquina corre. Permita la unidad correr por 30 más segundos en fuera estrangulación, entonces libera la cerradura de gaznate apretando y liberando el gatillo.

- Para detener la máquina, mover la EN / FUERA cambia a la POSICION DE APAGADO.

COMENZANDO UNA MÁQUINA CÁLIDA QUE NO HA ACABADO COMUSTIBLE

- Asegúrese el interruptor está en la en posición.
- Mover la palanca de estrangulación a la posición de estrangulación media.
- Ajuste la cerradura de gaznate como dirigida en "Inicio de de una máquina fría,...." *Mantiene la cerradura de gaznate prometida hasta que la máquina corre suavemente.*
- Jale cuerda de iniciador marcadamente hasta que máquina corra, pero no más que 5 jala.
- Permita la máquina correr 10 segundos, entonces mover la palanca de estrangulación estrangular fuera. Libere la cerradura de gaznate apretando y liberando el gatillo.

NOTA: Si máquina no hubiera comenzado, jala cuerda de iniciador 5 jala más.Si máquina aún no corriera, está inundado probablemente. Proceda "Inicio de de una máquina inundada."

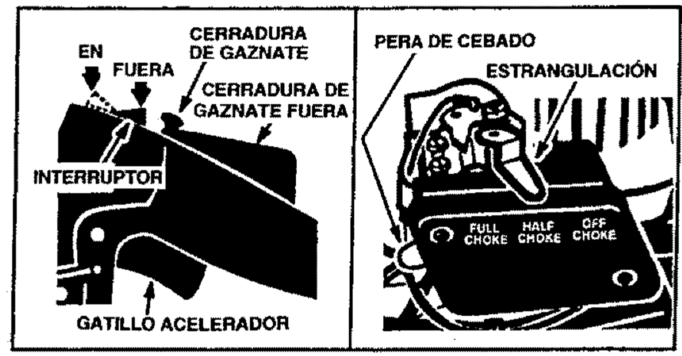


Figura 12 Figura 13

COMENZANDO UNA MÁQUINA INUNDADA

Las máquinas inundadas pueden estar comenzado colocando la EN/FUERA cambian en la en posición y la palanca de estrangulación en la fuera posición de estrangulación; entonces, jala la cuerda para despejar la máquina de comustible excesivo. Esta puede requerir jalar la cuerda de iniciador muchos depender de de veces como malamente la unidad está inundado.

Si la unidad aún no comienza, llama la Asistencia de Cliente Hotline a 1-800-235-5878.

RESPONSABILIDADES DEL USUARIO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Anotar las fechas después de completar el mantenimiento regular	Antes de usar	Después de usar	Cada 5 Hrs.	Cada año	Fechas de mantenimiento				
Revisar en busca de piezas dañadas o desgastadas	✓								
Revisar el apriete de los sujetadores y piezas	✓								
Limpiar la máquina		✓							
Corte de cuchilla lubricación		✓							
Limpiar el filtro de aire			✓						
Cambiar la bujía				✓					
Inspeccionar el silenciador (reparar si es necesario)				✓					

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía en este protege guarnecedor no cubre detalles que han estado expuesto a abuso o negligencia de operador. Para recibir llenar valor de la garantía, el operador tiene que mantener proteger guarnecedor como instruido en este manual.

Es necesario hacer algunos ajustes periódicamente para mantener en buenas condiciones esta máquina.

Todos los ajustes indicados en la sección de mantenimiento y ajustes en este manual deben hacerse por lo menos cada estación.

- Una vez al año, cambiar la bujía y el filtro de aire. Una bujía nueva y un elemento del filtro de aire nuevo o limpio asegura la mezcla correcta de aire-combustible y ayuda a que el motor funciones mejor y dure más tiempo.
- Seguir el programa de mantenimiento indicado en este manual.



ADVERTENCIA:
DESCONECTAR LA BUJIA ANTES DE HACER LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EXCEPTO PARA AJUSTAR EL CARBURADOR.

REEMPLACEN PARTES DE CUCHILLA CORTADORAS QUE ESTÁN RENUNCIADO, PICADOS O DAÑADO EN CUALQUIER OTRO MODO ANTES DE UTILIZANDO LA UNIDAD.

INSPECCIONAR TODA LA MAQUINA, CAMBIAR LAS PIEZAS DAÑADAS, REVISAR SI HAY FUGA DE COMBUSTIBLE Y ASEGURAR QUE TODOS LOS TORNILLOS Y TUERCAS ESTEN EN SU LUGAR Y BIEN APRETADOS.

LIMPIAR LA MAQUINA Y LAS ETIQUETAS

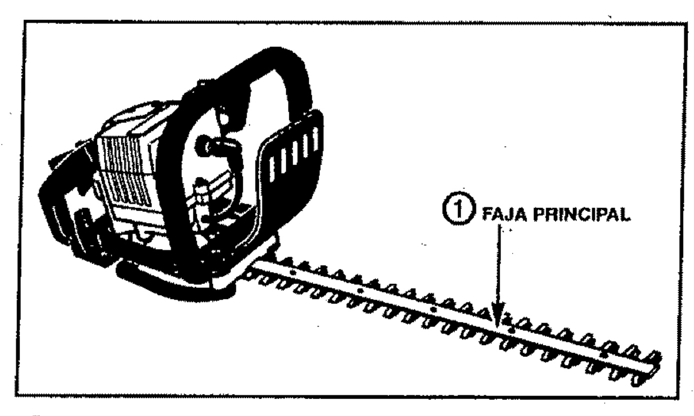
- Limpiar esta máquina con un trapo húmedo con detergente suave.
- Secar la máquina con un trapo limpio y seco.

ANTES DE CADA USO

INSPECCIONAR EN BUSCA DE PIEZAS DAÑADAS O DESGASTADAS

- Corte de cuchilla – reemplacen partes de cuchilla cortadoras que están doblado, combadas, renunciadas, o dañadas de cualquier modo.
- Tapa del combustible – cambiarla si está rota o tiene fugas.
- Escudos protectores – cambiarlos si están doblados, combados, trizados o dañados de cualquier otra forma.

LUBRICATION CHART



① ACEITE DE MÁQUINA DE LUZ

REVISAR EL APRIETE DE LOS SUJETADORES/PIEZAS

- Corte de cuchilla
- Asa auxiliar
- Mango del acelerador
- Protector del silenciador/Tapa de cilindro
- Tapa del filtro de aire
- Silenciador
- Escudo protector

LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE (Fig. 14)

El filtro de aire sucio reduce la duración y el rendimiento del motor y aumenta el consumo de combustible y emisiones nocivas.

Siempre limpiar el filtro después de 5 llenadas del tnaque de combustible ó 5 horas de operación, cualquiera que ocurra primero. Limpiarlo más frecuentemente si se trabaja en ambientes muy polvorientos.

- Aflojen los dos tornillos en la cubierta de filtro de aire suficiente para retirar la cubierta de la máquina.
- Sacar el filtro de aire.
- Lave filtro de aire en jabón y agua.
- Apriete filtro de aire seco y reemplace en cubierta.
- Reinstale la cubierta de filtro de aire.

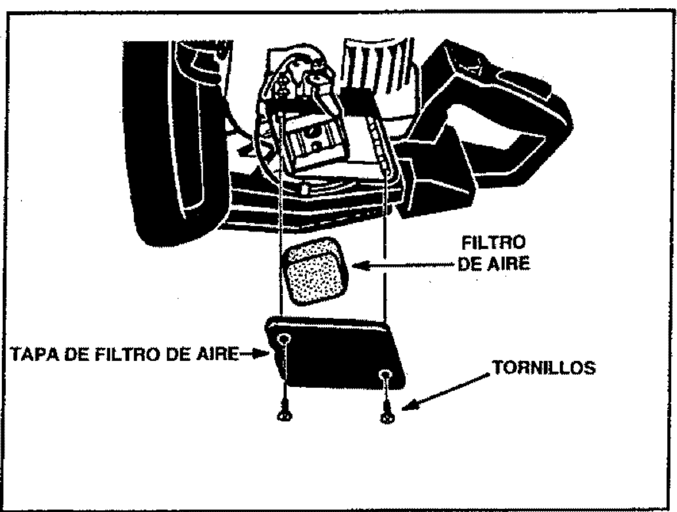


Figura 14

CAMBIAR LA BUJIA (Fig. 15)

Cambiar la bujía cada año para asegurar que el motor arranque fácilmente y funcione mejor. La distancia entre electrodos debe mdeir .025".

- La torsión, entonces jala fuera bota de bujía.
- Retire bujía de cilindro y descarte.
- Reemplace con bujía correcto y reapriete con arranque de bujía (10-12 lb-pie).
- Reemplace bujía.

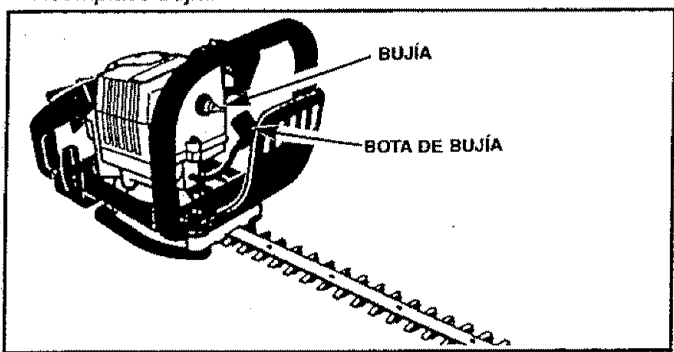


Figura 15

CORTE DE CUCHILLA LUBRICACIÓN (Fig. 16)

- Asegúrese el EN/FUERA interruptor está en la POSICION DE APAGADO y la cuchilla se ha movimiento detenido. Desconecte el bujía.
- Retiren cualesquier restos de la cuchilla cortadora.
- Las partes todos limpias y por los daños de cheque. Hayan dañado partes reparadas o remplazadas por personal de servicio calificado.
- Aplique un aceite de máquina de luz a lo largo del borde de la faja principal.

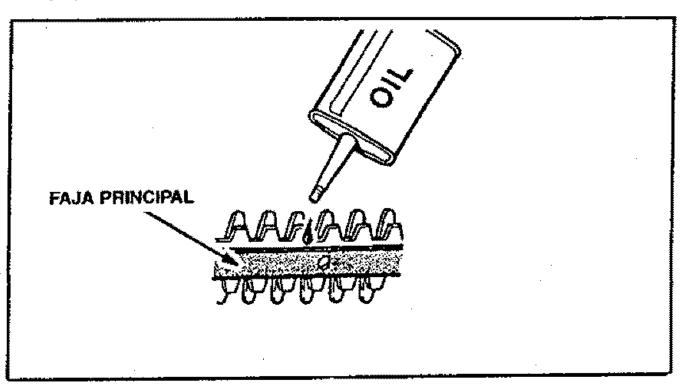


Figura 16

AJUSTES DE CARBURADOR

El ajuste del carburador es crítico y si se efectúa incorrectamente puede dañar permanentemente el motor asií también como el carburador. Antes de comenzar los ajustes, por favor lea todas las instrucciones y consulte la sección de Localizacizón de Fallas de este manual. No use la unidad, se el motor no opera de acuerdo con estas instrucciones despues de repetir los pasos de ajuste. Por favor llame a nuestra linea de emergencia de asistencia al cliente al 1-800-235-5878, para asistencia adicional.

Si el motor arranca puede estar ahogado. Si tiene dudas lea la sección sobre motores ahogados en la sección del principio de este manual antes de comenzar los ajustes.

Si ud no seguro de ajustar el carburador o experiencia cualquier problema mientras intenta este proceso, por favor llama los 1-800 número listado en la cubierta de frente de este manual por posterior asistencia.

El carburador ha estado ajustado en la fábrica para nivel de mar condiciona. Los ajustes se pueden poner necesarios si la unidad está utilizado en altitudes significativamente más altas o si usted notara cualquiera del siguientes condiciona:

- La máquina no continuará para correr a posición ociosa. Vea "Ajuste de velocidad Ocioso."
- La cuchilla continúa para mover cuando la máquina ociosas. Vea "Ajuste de velocidad Ocioso."
- La máquina muere o duda cuando deberia acelerar. Vea "Cheque de Aceleración."
- Pérdida de poder cortador que no pueda estar corregido limpiando el filtro de aire. Vea "Ajuste de Alta Velocidad."

NOTA: No intentan voltear los ajustes más allá de los topes como daño puede ocurrir.



ADVERTENCIA:
HAGAN AJUSTES DE CARBURADOR CON EL FIN MÁS BAJO SOSTENIDO PARA EVITAR CUCHILLA DE CONTACTAR CUALQUIERA OBJETO. CONCORDAR CON UNIDAD SU MANO.

LA CUCHILLA ESTARÁ GIRANDO DURANTE LA MAYORÍA DE ESTE PROCEDIMIENTO. USE SU EQUIPO PROTECTOR Y OBSERVE PRECAUCIONES DE SEGURIDAD TODAS LAS.

EN "AJUSTE DE MEZCLA DE VELOCIDAD BAJO," REVISA VELOCIDAD DE NUEVO OCIOSA DESPUÉS DE CADA AJUSTE. LA CUCHILLA CORTADORA NO DEBE MOVER A VELOCIDAD OCIOSA.

PREGRADUACIONES DEL CARBURADOR (Fig. 17)

NOTA: En la mayoría de los casos, su máquina puede estar hecho para correr adecuadamente con ajustes de carburador menores. Refiera a sugerencias de localización y arreglo de problemas anteriormente para la condición usted está experimentando y seguir las instrucciones. Las posiciones de carburador básicas están proveído en el siguientes instrucciones.

- Voltee ajuste de velocidad bajo y ajuste de alta velocidad contrario al de las agujas del reloj al limitador detiene. *No intentan voltear más allá de los topes como daño puede ocurrir.*
- Voltee el ajuste de velocidad ocioso en dirección de las manecillas del reloj 1 vuelta completa.

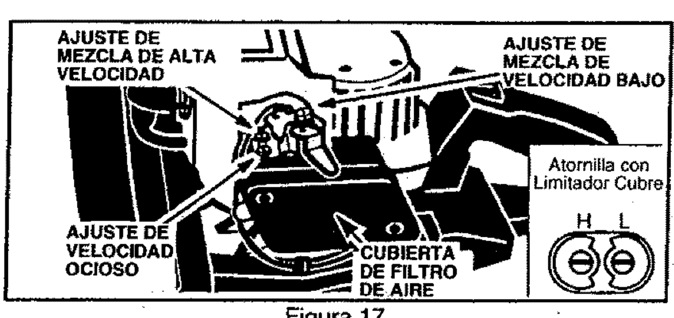


Figura 17

PROCEDIMIENTO DE AJUSTE

PREPARACIÓN

- Utilice una mezcla de comustible fresca. Vea el Fueling secciona.
- Comience la máquina. El adorno protege por 3 minutos calentar máquina. *La máquina tiene que ser en temperatura operativa antes de que ajustes de carburador pueden estar desempeñado correctamente.*

AJUSTE DE VELOCIDAD OCIOSO

- Permita máquina ociosa.
- Ajuste velocidad ociosa hasta que la máquina continúa para correr sin pararse y sin movimiento de cuchilla.
  - *Voltee ajuste de velocidad ocioso en dirección de las manecillas del reloj para aumentar velocidad de máquina si los pesebres o troqueles de máquina*
  - *Voltee ajuste de velocidad ocioso contrario al de las agujas del reloj para retardar máquina abajo y/o para mantener cuchilla de volver.*
- Ningunos posteriores ajustes son necesario si la cuchilla no mover a velocidad ociosa y si desempeño fuera satisfactorio.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

AJUSTE DE MEZCLA DE VELOCIDAD BAJO

- Permita la máquina ociosa.
- Voltee el ajuste de velocidad bajo lentamente en dirección de las manecillas del reloj hasta que la velocidad aumenta. *No intentan voltear más allá de los topes como daño puede ocurrir.*
- Voltee el ajuste de velocidad bajo contrario al de las agujas del reloj hasta que la velocidad disminuye. *No intentan voltear más allá de los topes como daño puede ocurrir.*
- Establezca el ajuste de velocidad bajo en el apunta mediados de entre los dos posiciones.
- Reajuste la velocidad ociosa (ve "ajuste de velocidad Ocioso").

AJUSTE DE MEZCLA DE ALTA VELOCIDAD



PREVENGA: No opera la máquina en gaznate completo para períodos prolongados mientras hacen ajustes de alta velocidad como daño a la máquina puede ocurrir.

NOTA: Ajuste el ajuste de alta velocidad 1/16 de una vuelta a la vez. Una vuelta de 1/16 pulgada está acerca del ancho del destornillador acanala en la parte superior del ajuste.

- Permita la máquina ociosa, entonces aprieta el gaznate completamente.

NOTA: Desempeñe el siguientes pasos en gaznate completo.

- Voltee el ajuste de alta velocidad contrario al de las agujas del reloj hasta que detenga. *No intentan voltear más allá de los topes como daño puede ocurrir.*
- Voltee el ajuste la cantidad mínima en dirección de las manecillas del reloj hasta que la máquina corre suavemente. *No intentan voltear los más allá de los topes como daño puede ocurrir.*
- Si la máquina acelera y corre suavemente, ningunos posteriores ajustes son necesario.
- Recheck y seguir pasos en "Cheque de Aceleración."



PREVENGA: Si la máquina no opera de acuerdo con estas instrucciones después de repitiendo los pasos ajustadores, no utilizan la herramienta. Lo toma para su comerciante de servicio autorizado.

CHEQUE DE ACELERACIÓN

- Permita la máquina ociosa.
- Apriete el gatillo de gaznate completamente. **Si la máquina no acelera suavemente,** voltee el ajuste de velocidad bajo contrario al de las agujas del reloj una cantidad pequeña (no más que la ancho de la ranura en el tornillo ajustador).
- Repita paso previo hasta aceleración suave está obtenido. *No intentan voltear más allá de los topes como daño puede ocurrir.*

NOTA: Puede ser necesaro para repetir "Ajuste de velocidad Ocioso" a través "Cheque de Aceleración" obtener corregir ajustes.

LIMPIAR/CAMBIAR EL FILTRO DE COMBUSTIBLE (Fig. 18 & 19)

- Agotar el combustible del tanque antes de proceder con este paso.
- Quitar la tapa del combustible y dejarla colgando por el lado del motor.
- Con la ayuda de un par de alicates puntiagudos, agarrar el retenedor de la tapa del combustible de la parte grande, sujetándolo en la boca del tanque, y tirarlo hacia afuera.
- Con la tapa fuera del tanque, usar un trozo pequeño de alambre doblado parecido al que se muestra en la ilustración para pescar la manguera de combustible y lentamente tirarla fuera del tanque. Cuando aparezca el filtro de combustible en la boca del tanque, agarrarlo con los dedos y sacarlo.
- Una vez que el filtro esté fuera del tanque, agarrar la manguera de combustible cerca del cuello del filtro con el pulgar y dedo índice de la mano izquierda mientras se toma el cuerpo del filtro con el pulgar y dedo índice de la mano derecha. Retorcer el filtro con la mano derecha mientras se le desconecta de la manguera.
- Para limpiar el filtro de combustible, sumergirlo en agua jabonosa tibia por 10 minutos (Se recomienda una mezcla muy suave de líquido para lavar platos). Luego agitar el filtro hasta que esté limpio, enjuagarlo bien en agua tibia y dejar secar al aire.
- Para la instalación proceder en orden inverso.
- Para reemplazar el filtro de combustible, usar el mismo procedimiento, pero instalar un filtro nuevo.

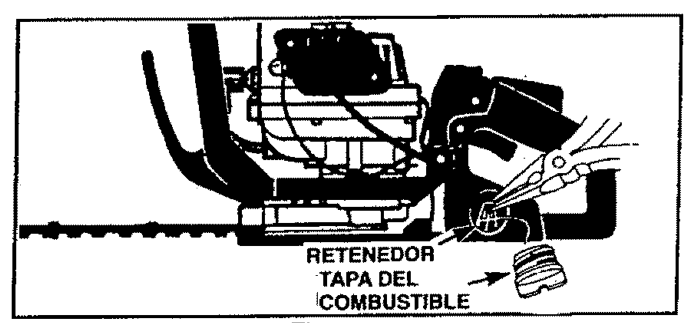


Figura 18

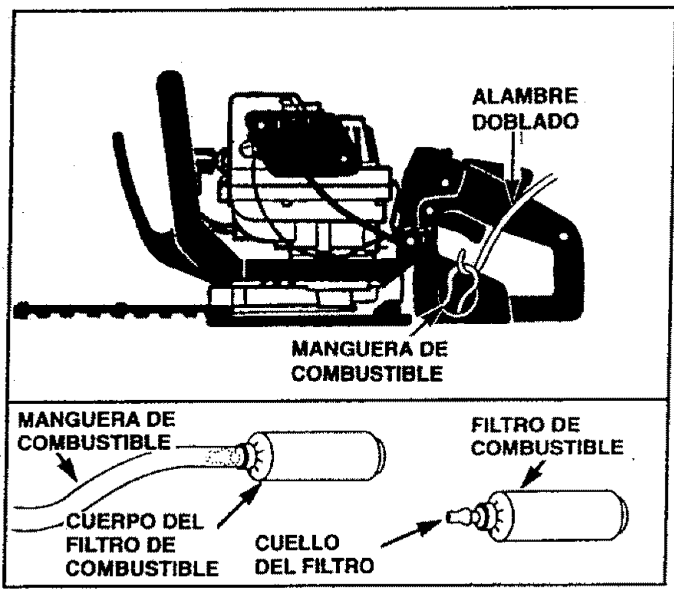


Figura 19

ALMACENAMIENTO

Preparar inmediatamente la máquina para guardarla al final de la temporada o si no se va a usar por 30 días o más.



ADVERTENCIA:
DEJAR QUE EL MOTOR SE ENFRIE Y SUJETAR BIEN LA MAQUINA ANTES DE GUARDARLA O TRANSPORTARLA EN UN VEHICULO.

GUARDAR LA MAQUINA Y EL COMBUSTIBLE EN UN LUGAR DONDE LOS VAPORES DEL COMBUSTIBLE NO ALCANCEN LAS CHISPAS O LLAMAS EXPUESTAS DE CALENTADORES DE AGUA, MOTORES ELECTRICOS O INTERRUPTORES, CALEFACTORES, ETC.

GUARDAR LA MAQUINA CON LOS PROTECTORES PUESTOS PARA QUE NINGUNA PARTE AFILADA PUEDA ACCIDENTALMENTE LESIONAR A UNA PERSONA QUE PASE CERCA.

GUARDAR LA MAQUINA LEJOS DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

INSTRUCCIONES PARA ALMACENAR LA CORTADORA A GAS

Si la máquina va a estar guardada por cierto tiempo, limpiarla a fondo antes de guardarla. Quitar toda la tierra, hojas, aceite, grasa, etc. Guardarla en un lugar limpio y seco.

- Limpiar toda la máquina.
- Limpiar el filtro de aire. Ver "Responsabilidades del usuario."
- Abrir el conjunto del cabezal de hilo semiautomático y limpiar la tierra, pasto o basura que se pueda haber juntado. Inspeccionar el hilo de corte, si está viejo (como tiza y pegajoso al tacto), sacar y botar. Instalar un hilo nuevo la próxima vez que se vaya a usar la máquina.
- Aceitar ligeramente las superficies metálicas externas para impedir la oxidación.
- Volver a armar todas las piezas, asegurando que todos los mangos y protectores estén en su lugar y bien sujetos. Cambiar las piezas que estén dañadas.
- La posición de almacenamiento recomendada es ya sea verticalmente con la tapa de combustible encima, u horizontalmente con la tapa de combustible hacia arriba. **No guardar la máquina con el accesorio de corte arriba, por encima del motor.**



ATENCION: Usen guantes protectores cuando manipulando. La cuchilla es aguda y puede cortarle.

- La máquina puede colgarse de la caja del eje impulsor para que el limitador del hilo no cause alguna lesión.

MOTOR

Nunca usar productos limpiadores del motor o del carburador en el tanque de combustible, pues se dañarían permanentemente los componentes del sistema de combustible.

Seguir estas instrucciones:

- Vaciar el combustible de la máquina a un recipiente aprobado para combustible.
- Arrancar el motor y dejarlo funcionar hasta que se pare para vaciar las mangueras de combustible y el carburador.
- Dejar que el motor se enfríe antes de guardar la máquina.

IMPORTANTE: Es importante impedir que se formen depósitos gomosos en las piezas esenciales del sistema de combustible tales como el carburador, filtro de combustible, manguera de combustible o tanque durante el almacenamiento. También, se sabe que los combustibles mezclados con alcohol, como el uso de etanol o metanol (llamado gasohol o combustible oxigenado), pueden atraer humedad y formar gas ácido, el cual dañará el motor. Para evitar problemas en el motor, vaciar el sistema antes de un almacenamiento de 30 días o más.

El estabilizador es una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos gomosos en el combustible durante el almacenamiento. Añadir el estabilizador a la gasolina en el tanque de combustible o contenedor de combustible. Siempre usar la proporción de mezcla de combustible indicada en el envase del estabilizador. Hacer funcionar el motor por unos 5 minutos después de añadir el estabilizador para que éste llegue al carburador.

El aceite para motor de 2 tiempos CRAFTSMAN 40:1 (ENFRIADOS POR AIRE) es una mezcla especialmente preparada con estabilizadores de combustible. Si no se usa este aceite Sears, se puede añadir un estabilizador de combustible (tal como Craftsman No. 33500) al tanque de combustible.

COMBUSTIBLE SISTEMA

- Sacar la bujía y verter 1 cucharadita de aceite 40:1 por la abertura de la bujía. Tirar lentamente la cuerda de arranque unas 8 a 10 veces para distribuir el aceite por la superficie interna del motor.
- Reemplazar la bujía con una nueva del tipo y gama de calor recomendados. Ver "Especificaciones del producto."
- Limpiar el filtro de aire. Ver "Responsabilidades del usuario".
- Reinstalar todas las tapas y tornillería que se sacó para tener acceso; apretar todos los tornillos y sujetadores.
- Revisar toda la máquina en busca de tornillos, tuercas y pernos sueltos. Cambiar las piezas que estén dañadas, rotas o desgastadas.
- Aceitar ligeramente las superficies de metal exteriores para impedir la oxidación.
- Al comienzo de la próxima temporada, usar combustible fresco que tenga la proporción correcta de gasolina y aceite.

OTROS

- No guardar gasolina de una temporada a la otra.
- Cambiar la lata de gasolina si comienza a oxidarse. El óxido y/o suciedad en el sistema de combustible causa problema.
- Guardar la máquina en un lugar bien ventilado y cubierto, si es posible, para impedir la acumulación de polvo y suciedad. No cubrir con plástico. El plástico no permite la respiración e induce la condensación y finalmente la oxidación.

IMPORTANTE: Nunca cubrir la máquina mientras el motor y las áreas de escape estén todavía calientes.

TABLA DE LOCALIZACION DE AVERIAS

SINTOMA	CAUSA	SOLUCION
El motor no arranca o funciona solamente por unos pocos segundos después de arrancar.	1. Ase combustible tanque vaciar. 2. Motor ahogado 3. Bujía no tiene chispa. 4. Combustible no llega al carburador. 5. El carburador requiere ajuste. 6. El filtro de aire sucio. 7. El filtro de comustible sucio. 8. Nada de lo anterior.	1. Llene tanque con mezcla de comustible correcta. 2. Ver "Instrucciones para el arranque." 3. Instalar una bujía nueva/revisar el interruptor de encendido. 4. Limpiar el filtro de combustible; inspeccionar la manguera. 5. Ver "Ajustes del carburador." 6. Limpio o reemplaza filtro de aire. 7. Contactar al Centro/Depto. de servicio SEARS. 8. Contactar al Centro/Depto. de servicio SEARS.
El motor no funciona bien a velocidad lenta.	1. El conjunto de velocidad ocioso demasiado rápidamente o demasiado lento. 2. El carburador requiere ajuste. 3. Nada de lo anterior.	1. Ver "Ajustes del carburador." 2. Ver "Ajustes del carburador." 3. Contactar al Centro/Depto. de servicio SEARS.
El motor no acelera, le falta potencia o se apaga bajo carga.	1. El filtro de aire sucio. 2. El bujía dañó. 3. El carburador requiere ajuste. 4. Los enchufes de silenciador conectaron. 5. Nada de lo anterior.	1. Limpio o reemplaza filtro de aire. 2. La brecha y limpia de nuevo o reemplaza bujía. 3. Ver "Ajustes del carburador." 4. Contactar al Centro/Depto. de servicio SEARS. 5. Contactar al Centro/Depto. de servicio SEARS.
El motor humea excesivamente.	1. Filtro de aire sucio. 2. Ase combustible incorrecto. 3. El carburador requiere ajuste.	1. Limpiar o cambiar el filtro de aire. 2. Reabasteca de combustible con mezcla de comustible correcta. 3. Ver "Ajustes del carburador."
El motor no funciona caliente.	1. Ase combustible incorrecto. 2. El conjunto de carburador demasiado bajo (delgado). 3. El bujía incorrecto. 4. Nada de lo anterior.	1. Vea " Fueling Su Unidad. " 2. Vean " Ajustes de Carburador. " 3. Reemplace con clavija correcto. 4. Contactar al Centro/Depto. de servicio SEARS.
El corte de adhesión se mueve a velocidad ociosa.	1. El carburador requiere ajuste. 2. El cable de gaznate obligatorio. 3. La embrague requiere reparación.	1. Ver "Ajustes del carburador." 2. Contactar al Centro/Depto. de servicio SEARS. 3. Contactar al Centro/Depto. de servicio SEARS.
El corte de cuchilla detiene bajo una carga o no voltea cuando la máquina está acelerado.	1. La cuchilla de forcing en corte de ser material. 2. La cuchilla madreña con restos. 3. Nada de lo anterior.	1. Cut at a slower pace. 2. Los restos limpios de cuchilla. 4. Contactar al Centro/Depto. de servicio SEARS.

Si llegaran a ocurrir situaciones no explicadas en este manual, tener cuidado y actuar juiciosamente. En caso de necesitar ayuda, contactar al Centro/Departamento de servicio SEARS o llamar a la LINEA DIRECTA DE ATENCION AL CLIENTE al 1-800-235-5878.

NOTAS

NOTAS

TABLA DE MATERIAS

INDEX

ACCESORIOS

Estos accesorios están disponibles cuando se compra originalmente la máquina. También se encuentran disponibles en la mayoría de las tiendas y centros de serivicio Sears. La mayoría de las tiendas Sears puede pedir estos componentes a nombre del usuario cuando se proporciona el número de modelo de la máquina.



SEARS

Manual del Operario

Modelo No.

358.795630

SI USTED NECESITA REPARACION, SERVICIO O PIEZAS:

SERVICIO DE REPARACION
1-800-4-REPAIR
(1-800-473-7247)

ORDENES DE PIEZAS
1-800-FON-PART
(1-800-366-7278)



CRAFTSMAN®

MOTOR DE 2 TIEMPOS 21cc
22" Cuchilla
GAS PROTEGE GUARNECEDOR

Cada Protege Guarnecedor a gasolina tiene su propio número de modelo. El número de modelo de la máquina se encuentra en la calcomanía pegada en la máquina.

Todas las piezas aquí listadas pueden ordenarse en cualquier Centro de Servicio y en la mayoría de las tiendas minoristas de Sears, Roebuck and Co.

AL ORDENAR LAS PIEZAS DE REPUESTO SIEMPRE INCLUYA LA SIGUIENTE INFORMACION COMO SE MUESTRA EN ESTA LISTA:

- PRODUCTO – "GAS PROTEGE GUARNECEDOR"
- NUMERO DE MODELO – 358.795630
- NUMERO DE LA PIEZA
- DESCRIPCION DE LA PIEZA

Su mercadería SEARS tiene más valor cuando usted considere que Sears tiene unidades de servicio en todo el país con personal de técnicos entrenados por Sears... técnicos profesionales entrenados específicamente en los productos Sears con las piezas, herramientas y equipo para asegurar que cumplamos con nuestra promesa a usted, servimos lo que vendemos.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.